

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany										
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Przemysław Bury Jadwiga Bury Janina Piechota Jagodnik 21	Jagodnik 0002	308	Strony wskazują, że o obwodnicę stara się miejscowość Cmolas i to na ich terenie ta droga powinna powstać (wzdłuż linii kolejowej)), dlatego najlepsze warianty to: 2, 3, 6. Ewentualnie drogę poprowadzić należy lasami we wsi Cmolas, czyli zgodnie z wariantem 9. Warianty 1 i 5 są mniej preferowane, bo przecinają drogę gminną w Cmolasie, przez co mieszkańcy Jagodnika i Trzęsówki będą mieli utrudniony dostęp do urzędu, poczty, przychodni i sklepów. Strona zdecydowanie odrzuca warianty: 4, 7 i 8 zgodnie z argumentami powyżej, a ponadto wiąże się to z całkowitym zamknięciem drogi gminnej w Jagodniku, która jest częścią trasy w kierunku Cmolasu, a to utrudni osobom starszym i młodzieży (uczestnicy ruchu niezmotoryzowani), dostatanie się do przedszkola oraz innych usług w Cmolasie. W przypadku zamknięcia drogi alternatywna trasa drogą powiatową będzie dłuższa o 25% oraz charakteryzuje się dużym nachyleniem, co utrudnia poruszanie się, ponadto brakuje przy niej chodnika i ścieżki rowerowej. Druga alternatywa to objazd przez Trzęsówkę, gdzie trasa wydłuży się aż o 90% i też nie ma tam chodnika i ścieżki rowerowej. Obwodnica w Jagodniku przebiegała by ok. 150m od gospodarstwa strony, co spowoduje duży hałas, który przeszkadzał by mieszkańcom oraz dzikiej zwierzynie w pobliskich lasach.	Zakres inwestycji ustalony przez inwestora obejmuje budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 9, łączącego obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej, w związku z czym inwestycji tej nie należy odczytywać jako obwodnicę wyłącznie Cmolasu. Na obecnym etapie prac projektowych na drodze powiatowej nr 1222R w wariancie 1 przewidziano skrzyżowanie z drogą powiatową, natomiast w wariancie 5 wiadukt nad drogą powiatową. W przypadku drogi powiatowej nr 1224R w wariancie 1 przewidziano wiadukt nad drogą powiatową, zaś w wariancie 5 skrzyżowanie. Rozwiązania te należy traktować jako wstępne założenia, które będą weryfikowane w analizach ruchowych na kolejnym etapie prac, w związku z tym na bieżącym etapie lokalizacja skrzyżowań nie jest przesądzona. Podobnie na obecnym etapie prac nie jest przesądzone zamknięcie drogi gminnej nr 103907R, która w takim rozwiązaniu zaostałaby wprowadzona w ślad projektowanych równolegle do drogi krajowej jezdni dodatkowych. Kwestia ta również będzie analizowana na kolejnym etapie prac biorąc pod uwagę przedstawione stanowisko mieszkańców. Budowa nowego odcinka drogi krajowej nie spowoduje utraty, bądź ograniczenia dostępu do nieruchomości. W przypadku działek, które utracą dotychczasowy dostęp do drogi publicznej, funkcje dostępu do drogi będą pełniły dodatkowe jezdnie biegnące wzdłuż drogi krajowej. Nowa droga nie spowoduje również istotnych zmian w układzie dróg lokalnych, żadne istniejące połączenie lokalne istotne dla funkcjonowania komunikacyjnego obszaru nie zostanie zlikwidowane. Kolidujące z nową drogą drogi lokalne zostaną przebudowane w niezbędnym zakresie tj. przeprowadzone nad lub pod nową drogą krajową. Kompleksowa analiza komunikacyjna obszaru zostanie przeprowadzona na następnym etapie prac projektowych (STeŚ) Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu.																					
2	Wojciech Kuraszkiewicz Rastrowa 22, Cmolas	Cmolas 0008	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6	Strona wskazuje, że preferowany jest wariant 8, bo: omija tereny zurbanizowane, przebiega przez grunty rolne niskiej jakości i nieużytki oraz jest tańszy ze względu na mniejszą ilość obiektów inżynierskich. Najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trzęśniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę, że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie zakłada zamknięcia dróg powiatowych, drogi te zostaną przeprowadzone bezkolizyjnie nad lub pod nową drogą krajową, rozważane są również rozwiązania skrzyżowań z nową drogą, co wstępnie założono na bieżącym etapie prac. Ostateczne rozwiązania zostaną przyjęte w oparciu o prowadzone analizy ruchowe oraz biorąc pod uwagę wnioski stron.										1											
3	Damian Wilk Cmolas	Cmolas 0008	2493/1	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły ponieważ: przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, istnieje prawdopodobieństwo znalezienia niewybuchów z czasów 2 wojny światowej na poligonie w odcinku km 3+000 - 6+000, występują wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu. Za wariantem 7 przemawia fakt, że omija miejscowości i przebiega przez pola i rozproszoną zabudowę, brak wyburzeń, można nową drogę połączyć z drogą do Mielca, jest korzystny dla mieszkańców i środowiska, tworzy przestrzeń dla rozwoju strefy przemysłowej między proj. drogą, a wsią w km 12+000 - 15+000.	Nowa droga zostanie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zieleni izolacyjną. Ponadto przy jej budowie zastosowane zostaną technologie i materiały chroniące środowisko przed negatywnym oddziaływaniem. W szczególności zabezpieczenia i rodzaj technologii będą dotyczyć odcinka drogi biegnącego przez teren ochrony pośredniej ujęcia wody w Cmolasie. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Przed rozpoczęcie robót budowlanych standardowym działaniem jest przeprowadzenie rozpoznania saperskiego. Kwestia połączenia skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1226R będzie analizowana w oparciu o analizy ruchowe na kolejnym etapie prac.																					1
4	Tadeusz Sidor	Cmolas 0008	2451/6	Strona wskazuje, że wariant 9 jest najbardziej niekorzystny ze względu na uwarunkowania środowiskowe, tj. wypadki drogowe z udziałem pojazdów ciężkich na wysokości ochrony pośredniej wód. Takie pojazdy często przewożą ładunki chemiczne, których wypadek spowoduje skażenie wody pitnej. Warianty 2, 3 5, 6 utrudnią funkcjonowanie mieszkańcom, którzy już teraz są narażeni na sąsiedztwo linii kolejowej. Różnica między najkrótszym, a najdłuższym wariantem wynosi zaledwie niespełna 3km, a wyburzenia budynków mieszkalnych są w wariantach 7 i 8 najmniejsze.	Na odcinku strefy ochrony pośredniej ujęcia wody zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia drogi zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Elementem tego systemu będą również urządzenia zamykające odpływ z systemu szczelnej kanalizacji deszczowej na wypadek awarii i wypadków drogowych. Przeprowadzenie drogi wzdłuż linii kolejowej na estakadzie nie zmieni lokalnego układu drogowego, gdyż droga powiatowa pozostanie w dotychczasowym przebiegu i niezmienionym przekroju.	1											1									1
5	Stanisław Pokuszny Senatorska 92	Cmolas 0008	2998/2	Brak	-															1						
6	Wojciech Pokuszny Senatorska 92	Cmolas 0008	2998/5	Brak	-																					
7	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie																									
8	Kazimierz Majka Hadykówka 130	Hadykówka 0005	357/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo przebiegają zdala od zabudowań, czyli nie będzie hałasu.	Wniosek stron we wskazanym zakresie zostanie uwzględniony poprzez odpowiednią korektę przebiegu wariantu 7 na końcowym odcinku.																					
9	Marek Majka Hadykówka 130	Hadykówka 0005	357/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo przebiegają zdala od zabudowań, co pozwoli uniknąć drogich odszkodowań. Wariant 7 jako jedyny przebiega po zachodniej stronie DK9, dzięki temu łatwo połączy się z obwodnica Nowej Dęby.	Wniosek stron we wskazanym zakresie zostanie uwzględniony poprzez odpowiednią korektę przebiegu wariantu 7 na końcowym odcinku.																					

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Agata Majka Hadykówka 130	Hadykówka 0005	357/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo jest to najkrótsza trasa łącząca obwodnice Nowej Dęby, dzięki temu koszt budowy i eksploatacji drogi będzie niższy.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. W ramach prac projektowych zostanie wykonana analiza efektywności ekonomicznej, której wskaźniki wskażą wariant najbardziej efektywny ekonomicznie i to będzie jednym z kryteriów w analizie wielokryterialnej na kolejnym etapie prac.									1										1
11	Teresa Marszałek Jagodnik 12	Jagodnik 0002	254/16	Strona wskazuje, że wariant 7 jest zły, bo wtedy droga przebiega w pobliżu jej domu na działce nr 254/16. Proponuje wybór wariantu 9, bo przebiega on przy linii kolejowej, co ułatwi podróжным korzystanie z tych środków transportu.	Głos strony zostanie wzięty pod uwagę przy wyborze wariantu przebiegu drogi. Wybór następował będzie w oparciu o analizę wielokryterialną, która uwzględni wiele kryteriów, m. in. kryterium społeczne w którym ocenia się preferencje społeczne. Jednocześnie należy zaznaczyć, że plany inwestora i co za tym idzie rozwiązania projektowe nie zakładają integracji transportu drogowego i kolejowego w obszarze tej inwestycji.											1								1
12	Beata Ciężak Jagodnik 13	Jagodnik 0002	254/19, 255/1	Strona wskazuje, że wariant 7 jest zły, bo wtedy droga przebiega w pobliżu jej domu, co generowało by hałas. Preferowany jest wariant 9, gdyż przebiega on przy linii kolejowej, co ułatwi podróжным korzystanie z tych środków transportu.	Nowa droga zostanie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zieleni izolacyjną. Jednocześnie należy zaznaczyć, że plany inwestora i co za tym idzie rozwiązania projektowe nie zakładają integracji transportu drogowego i kolejowego w obszarze tej inwestycji.											1							1	
13	Manuela Zielińska Cicha 58	Cmolas 0008	2412/1	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najkorzystniejszy, bo przebiega przez łąki i tereny mało zamieszkałe. Warianty niepreferowane przebiegają przez środek miejscowości Cmolas i ujęcie wody.	Nowa droga zostanie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zieleni izolacyjną. Ponadto przy jej budowie zastawano zostaną technologie i materiały chroniące środowisko przed negatywnym oddziaływaniem. W szczególności zabezpieczenia i rodzaj technologii będą dotyczyć odcinka drogi biegnącego przez teren ochrony pośredniej ujęcia wody w Cmolasie. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Przed rozpoczęcie robót budowlanych standardowym działaniem jest przeprowadzenie rozpoznania saperskiego.	1				1				1						1	1			1
14	Agnieszka Jachyra Hadykówka	Cmolas 0008	2412/4	Brak	-	1								1							1			1
15	Ernest Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 78	Cmolas 0008	2412/3	Strona wskazuje, że w wariantach 2, 3, 6 droga przebiega blisko kolei i stacji, co stanowi zagrożenia bezpieczeństwa dla dzieci podróżujących koleją. Wariant 9 przebiega w bliskiej odległości od jego działki budowlanej nr. 2412/3, gdzie nie chce mieć w przyszłości hałasu.	Nowa droga nie spowoduje istotnych zmian w układzie dróg lokalnych, żadne istniejące połączenie lokalne istotne dla funkcjonowania komunikacyjnego obszaru nie zostanie zlikwidowane. Kolidujące z nową drogą drogi lokalne zostaną przebudowane w niezbędnym zakresie tj. przeprowadzone nad lub pod nowa drogą krajową. W wskazanej lokalizacji droga poprowadzona zostanie na estakadzie nad lokalnym układem drogowym który pozostanie bez zmian. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem.	1				1				1						1	1			1
16	Bartosz Jachyra Hadykówka 876	-	-	Strona wskazuje, że preferowane warianty 7, 8, 9 przechodzą przez tereny leśne, dzięki temu ruch tranzytowy będzie oddalony od zabudowań. Ponadto w tych wariantach będzie łagodne połączenia z obwodnicą Nowej Dęby. Natomiast warianty 2, 6 przechodzą przez zabudowę w Cmolasie, co powoduje hałas. Warianty 2 oraz 5 przechodzą przez obszar Natura 2000.	Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Wszystkie rozpatrywane warianty przebiegają przez obszar NATURA2000 na różnych długościach ich przebiegu. Zakres oddziaływania na obszar ochrony zostanie oceniony w oparciu o przeprowadzone na kolejnym etapie prac analizy środowiskowe.								1		1				1	1	1	1		
17	Anna Gul-Halat Cmolas, ul. Jagodowa 4	Cmolas 0008	3025/6	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8. Obwodnica powinna być poza miejscowością.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.									1					1	1	1	1		1
18	Anna Mokrzycka Cmolas, ul. Głęboka 28	Cmolas 0008	-	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zabudowę. Wariant 9 jest zły, bo gęsta zabudowa, obszary chronione wody oraz Natura 2000, przecięcie Cmolasu.	Wniosek stron we wskazanym zakresie zostanie uwzględniony poprzez odpowiednią korektę przebiegu wariantu 7 na końcowym odcinku. Nowa droga wyposażona zostanie w rozwiązania chroniące środowisko w oparciu o przeprowadzone na kolejnych etapach prac analizy wpływu inwestycji na środowisko.									1					1	1	1	1		1
19	Judyta Wilk Cmolas	Cmolas 0008	2493/1	Strona wskazuje, że preferowany jest wariant 7, bo: omija Cmolas, brak wyburzeń, można połączyć z droga do Mielca, korzystny dla mieszkańców i środowiska, tworzy przestrzeń dla rozwoju strefy przemysłowej między proj. drogą, a wsią w km 12+000 - 15+000. Wariant 9 jest niekorzystny, bo: przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, prawdopodobieństwo znalezienia niewybuchów z czasów 2 wojny światowej na poligonie w odcinku km 3+000 - 6+000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Nowa droga zostanie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zieleni izolacyjną. Ponadto przy jej budowie zastosowane zostaną technologie i materiały chroniące środowisko przed negatywnym oddziaływaniem. W szczególności zabezpieczenia i rodzaj technologii będą dotyczyć odcinka drogi biegnącego przez teren ochrony pośredniej ujęcia wody w Cmolasie. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Przed rozpoczęcie robót budowlanych standardowym działaniem jest przeprowadzenie rozpoznania saperskiego.									1									1	
20	Karol Wilk Cmolas, ul. Senatorska 115	Cmolas 0008	4815/6, 4815/5	Strona wnioskuję o wybór wariantu 8, który jest daleko od zabudowań lub połączenie wariantów 7 i 8 w około 10km. Warianty 4 i 7 są złe, bo przecinają wiele działek utrudniając do nich dostęp.	Wniosek stron we wskazanym zakresie zostanie uwzględniony poprzez odpowiednią korektę przebiegu wariantu 7 na końcowym odcinku. Budowa drogi nie spowoduje ograniczenia dojazdu do działek. Dostęp do działek przyległych do nowej drogi realizowany będzie przez układ dedykowanych jezdni dodatkowych, łączonych w przypadku potrzeby przejazdami gospodarczymi.														1				1	
21	Małgorzata Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 127	Cmolas 0008	3210/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zwartą zabudowę. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo przebiega przez jej działkę i dom z budynkiem gospodarczym byłby do wyburzenia. Droga nie może przechodzić przez zwartą zabudowę, że względu na hałas i spaliny.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.Podkreślić należy, że obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.									1									1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Maria Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 125	Cmolas 0008	3210/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zwartą zabudowę. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo przebiega przez jej działkę. Droga nie może przechodzić przez zwartą zabudowę, ze względu na wyburzenia. Obwodnica ma omijać wieś.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Podkreślić należy, że obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1												1
23	Kamil Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 127	Cmolas 0008	3210/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zwartą zabudowę. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo przebiega przez jej działkę i dom byłby do wyburzenia. Ten wariant ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody (zbiornik GZWP 426) oraz odcina mieszkańców do pól.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.Podkreślić należy, że obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Budowa drogi również nie spowoduje odcięcia dostępu dla drogi publicznej, ponieważ w przypadku gdy w wyniku budowy drogi działki utracą dotychczasowy dojazd, funkcję nowego dojazdu przejmą budowane po obu stronach drogi jezdnie dodatkowe.							1												1
24	Jan Pipała Cmolas, ul. Różana 10	–	–	Strona wskazuje, że w wariant 7 i 8 jest najkorzystniejszy. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo: ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, występują wyburzenia.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Budowa drogi również nie spowoduje odcięcia dostępu dla drogi publicznej, ponieważ w przypadku gdy w wyniku budowy drogi działki utracą dotychczasowy dojazd, funkcję nowego dojazdu przejmą budowane po obu stronach drogi jezdnie dodatkowe.							1	1											1
25	Stanisław Kłosowski Cmolas, ul. Lasowiacka 160	–	–	Brak	-							1												1
26	Józef Kłosowski Cmolas, ul. Lasowiacka 160	–	–	Brak	-							1												1
27	Halina Wdowiak Cmolas, ul. Lasowiacka 46	–	–	Brak	-							1												1
28	Zofia Mastalerz Cmolas, ul. Lasowiacka 134	–	–	Brak	-							1												1
29	Karol Żur Cmolas, ul. Lasowiacka 134	–	–	Brak	-							1												1
30	Anna Żur Cmolas, ul. Lasowiacka 134	–	–	Brak	-							1												1
31	Maria Starzec Cmolas, ul. Lasowiacka 148	–	–	Brak	-							1												1
32	Mateusz Mokrzycki Cmolas, ul. Cicha 48	–	–	Brak	-							1												1
33	Jan Fryzek Cmolas, ul. Lasowiacka 213	–	–	Brak	-							1												1
34	Maria Jadach Cmolas, ul. Cicha 48	–	–	Brak	-							1												1
35	Maria Mokrzycka Cmolas, ul. Cicha 74	–	–	Brak	-							1												1
36	Maria Szczepanek Cmolas, ul. Cicha 66	–	–	Brak	-							1												1
37	Julian Szczepanek Cmolas, ul. Cicha 66	–	–	Brak	-							1												1
38	Maria Kosionowska Cmolas, ul. Cicha 27	–	–	Brak	-							1												1
39	Maria Kosionowska Cmolas, ul. Cicha 27	–	–	Brak	-							1												1
40	Krystyna Łagoda Cmolas, ul. Lasowiacka 200	–	–	Brak	-							1												1
41	Agnieszka Wilk Cmolas, ul. Lasowiacka 218	–	–	Brak	-							1												1
42	Krystyn Kubiński Cmolas, ul. Borowikowa 42	–	328/1	Brak	-							1								1				1
43	Piotr Zaskalski Cmolas, ul Marszałkowska 75	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1								1				1
44	Krystyna Zaskalska Cmolas, ul. Marszałkowska	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1								1				1
45	Michał Kaczor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Wiktoria Galej Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
47	Anna Maziarz Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1											1
48	Natalia Maziarz Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1											1
49	Kazimierz Jankowski Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1											1
50	Łukasz Cachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1											1
51	Dominika Cachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1											1
52	Aleksander Pastuła Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
53	Dominika Dudek-Pastuła Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
54	Dominik Piłat Ostrowy Tuszowskie	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
55	Stanisław Stelmach Różana 18	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
56	Magdalena Kaczor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
57	Kinga Galej Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
58	Mateusz Kaczor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
59	Piotr Galej Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
60	Wiktoria Kaczor Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
61	Paulina Galej Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1												1
62	Karol Salwik Hadykówka 107	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na mniejszą ingerencję w las oraz oddalenie od ujęcia wody. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez ścisłą zabudowę wsi.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Wszystkie analizowane warianty poddawane są szczegółowym analizom m.in. środowiskowymi i w przypadku wariantu 7 musi być również uwzględniona istotna ingerencja w tereny leśne oraz cenne przyrodniczo.							1	1											1
63	Alina Ziętek-Salwik Hadykówka 107	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezamieszkałe. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez wieś i powoduje wyburzenia.								1	1											1
64	Helena Ziętek Hadykówka 107	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne dla mieszkańców Cmolasu.	-							1	1											1
65	Marian Zieliński Cmolas, ul. Lasowiacka 143	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Wszystkie analizowane warianty poddawane są szczegółowym analizom m.in.. środowiskowymi i w przypadku wariantu 7 musi być również uwzględniona istotna ingerencja w tereny leśne oraz cenne przyrodniczo. Na tym odcinku przebiegającym przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
66	Patrycja Zielińska Cmolas, ul. Lasowiacka 143	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody.								1	1											1
67	Agnieszka Zielińska Cmolas, ul. Lasowiacka 143	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody.								1	1											1
68	Daria Zielińska Cmolas, ul. Lasowiacka 143	–	–	Strona wnioskuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody.								1	1											1
69	Wiesław Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 94	–	–	Brak	-							1												1
70	Katarzyna Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 94	–	–	Brak	-							1												1
71	Józefa Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 94	–	–	Brak	-							1												1
72	Kamila Piechota Cmolas, ul. Pańska 52	Cmolas 0008	2426/4	Brak	-							1				1	1	1	1	1	1		1	1
73	Hubert Piechota Cmolas, ul. Pańska 52	Cmolas 0008	2426/4	Brak	-							1				1	1	1	1	1	1		1	1
74	Katarzyna Piechota Cmolas, ul. Pańska 52	Cmolas 0008	2426/6	Brak	-							1				1	1	1	1	1	1		1	1
75	Dariusz Piechota Cmolas, ul. Pańska 52	Cmolas 0008	2426/4	Strona wskazuje że wariant 7 przebiega zdala od zabudowań, nie przecina dróg o dużym natężeniu ruchu, nie dzieli mieszkańców na część wschodnią i zachodnią.	-							1				1	1	1	1	1	1		1	1
76	Zofia Pośluszna Cmolas, ul. Wiosenna 6	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody.	-							1	1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzućany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	Andrzej Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 127	–	3210/1	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia jego domu oraz budynków gospodarczych.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Strony nie wskazały o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1												1
78	Mirosław Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 125	–	3210/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia domów.								1	1											1
79	Wioletta Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 125	–	3210/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia domów.								1	1											1
80	Teresa Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 125	–	3210/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia domów.								1	1											1
81	Wioletta Długosz Cmolas, ul. Lasowiacka 127	–	3210/1	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia domów.								1	1											1
82	Wiktor Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 129	–	3211	Strona wskazuje że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz powoduje wyburzenia jego domu oraz budynków gospodarczych.								1												1
83	Jakub Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 129	–	3211	Strona wskazuje że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz powoduje wyburzenia jego domu oraz budynków gospodarczych.								1												1
84	Stanisław Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 129	–	3211	Strona wskazuje że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz powoduje wyburzenia jego domu oraz budynków gospodarczych.								1												1
85	Janina Lubera Cmolas, ul. Cicha 8	–	3703	Strona wskazuje że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz powoduje wyburzenia, dzieli wieś, a mieszkańcy tracą dostęp do pól uprawnych.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. W wyniku budowy drogi nie zostaną utracone dojazdy do działek, w przypadkach, gdy droga przerwie dotychczasowy dostęp do działek, zostanie on odtworzony poprzez jezdnie dodatkowe, które każdorazowo będą włączane do drogi publicznej.							1												1
86	Grzegorz Lubera Cmolas, ul. Cicha 8	–	3703	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś oraz ingeruje w ujęcie wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1												1
87	Beata Chudzik Cmolas, ul. Krzywa 36	–	3836/1	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo: prowadzony jest zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia oraz ingeruje w ujęcie wody.								1												1
88	Gabriela Chrząstek Cmolas, ul. Lasowiacka 116	–	3695/2, 3696, 3697/2	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: dzieli wieś, powoduje wyburzenia, wchodzi na tereny cenne przyrodniczo oraz ingeruje w ujęcie wody. Obwodnica nie powinna ingerować w istniejącą zabudowę.								1												1
89	Wojciech Chrząstek Cmolas, ul. Lasowiacka 116	–	3695/2, 3696, 3697/2	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: dzieli wieś, powoduje wyburzenia, wchodzi na tereny cenne przyrodniczo oraz ingeruje w ujęcie wody. Obwodnica nie powinna ingerować w istniejącą zabudowę.								1												1
90	Natalia Czachor Cmolas, ul. Krzywa 28	Cmolas 0008	3905	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo najmniej ingerują w infrastrukturę. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, na jej działce jest do wyburzenia budynek gospodarczy. Występuje tu różnicowana fauna i flora oraz uprawy ekologiczne.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1	1											1
91	Paulina Czachor Cmolas, ul. Krzywa 28	Cmolas 0008	3905	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: dzieli wieś, powoduje wyburzenia w tym jej budynek gospodarczy, ingeruje w ujęcie wody. Najmniej inwazyjne są warianty 7 i 8.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
92	Alina Kiwak Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, prowadzi ruch tranzytowy przez centrum wsi oraz ingeruje w ujęcie wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1	1											1
93	Marzena Lubera Cmolas, ul. Lasowiacka 123	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: jest ryzyko uszkodzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych (wraz z inwentarzem zwierzęcym) w związku z budową takiej drogi. Ten wariant dotyczy ich miejsca zamieszkania. Plan przestrzenny nie przewiduje tam obwodnicy.	Konstrukcja nowej drogi oraz technologia jej budowy będą minimalizować ryzyko uszkodzeń budynków pozostających w sąsiedztwie drogi. Przyszły wykonawca zostanie kontraktowo zobowiązany do wykonania inwentaryzacji budynków w sąsiedztwie placu budowy przed rozpoczęciem robót i będzie odpowiedzialny za ewentualnie powstałe uszkodzenia. Planowana droga nie jest inwestycją realizowaną w oparciu o lokalne prawo miejscowe w myśl ustawy o zagospodarowaniu przestrzenny.							1												1
94	Wojciech Starzec Cmolas, ul. Lasowiacka 123	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: jest ryzyko uszkodzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych (wraz z inwentarzem zwierzęcym) w związku z budową takiej drogi. Ten wariant dotyczy ich miejsca zamieszkania. Plan przestrzenny nie przewiduje tam obwodnicy.								1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Bożena Wilk Cmolas ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zabudowę, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga będzie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, systemy podczyszczania wód opadowych itp..							1												1
96	Marcelina Wawryszuk Cmolas, ul. Lasowiacka 127	–	3210/1	Strona wskazuje, że wariant 7 z możliwą modyfikacją jest najlepszy. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, ingeruje w ujęcie wody.	Nowa droga nie spowoduje istotnych zmian w dostępie do nieruchomości, w przypadku przerwania dotychczasowych dojazdów zostaną one odtworzone poprzez jezdnie dodatkowe włączane do układu dróg publicznych Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1												1
97	Cmolas, ul. Adrian Wawryszuk Lasowiacka 127	–	3210/1	Strona wskazuje, że wariant 7 z możliwą modyfikacją jest najlepszy. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, ingeruje w ujęcie wody.								1												1
98	Barbara Chrzastek Cmolas, ul. Lasowiacka 116	–	3695/2, 3696, 3697/2	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas i spaliny, ingeruje w ujęcie wody.								1												1
99	Mateusz Puzio Cmolas, ul. Lasowiacka 116	–	3695/2, 3696, 3697/2	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas i spaliny, ingeruje w ujęcie wody.							1	1												1
100	Dominik Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	Cmolas 0008	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, odcina mieszkańców od pól, przebiega przez zwartą zabudowę oraz ujęcie wody oraz powoduje wyburzenia domów.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Strony nie wskazały o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
101	Karolina Skiba Lorenc Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3718	Strona wskazuje, że preferowany jest wariant 7, bo omija zabudowę. Wariant 9 jest niekorzystny, bo: wchodzi w obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, ryzyko skażenia ujęcia wody pitnej, generuje hałas i spaliny.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Dodatkowo wszystkie warianty bieżną przez obszary cenne środowiskowo. W ramach wykonywanych analiz brany jest również wpływ inwestycji na środowisko wspomniane obszary.							1												1
102	Marian Salwik Hadykówka 107	–	–	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8. Wariant 9 jest zły, bo ingeruje w zabudowę wsi.	Wniosek stron we wskazanym zakresie zostanie uwzględniony poprzez odpowiednią korektę przebiegu wariantu 7 na końcowym odcinku.							1												1
103	Dominik Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, ujęcie wody oraz generuje hałas i spaliny.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przez ponadnormatywnym hałasem.							1												1
104	Jan Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz odcina mieszkańców od pól.								1	1											1
105	Marzena Mokrzycka Cmolas, ul. Krzywa 46	–	3788, 3789	Strona wskazuje że wariant 7 jest najkorzystniejszy, bo przebiega zdala od zabudowy oraz ujęcia wód. Wariant 9 jest zły, przebiega blisko jej domu, co generuje przeszkadzający hałas i spaliny.								1												1
106	Grzegorz Mokrzycki Cmolas, ul. Krzywa 46	–	3788, 3789	Strona wskazuje że wariant 9 jest uciążliwy, bo przebiega blisko jego domu.								1												1
107	Karolina Mokrzycka Księdza Stanisława Jagły 11	–	3680	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem.																			1
108	Maciej Mokrzycki Cmolas, ul. Księdza Stanisława Jagły 11	–	3680	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, naraża ludzi na hałas i spaliny.																				1
109	Paweł Obara Cmolas, ul. Krzywa 19	–	3705	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przyczyni się do zanieczyszczeń środowiska, wchodzi w obszary chronione wód podziemnych oraz Natura 2000.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wyklucza przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.							1	1											1
110	Katarzyna Obara Cmolas, ul. Krzywa 19	–	3705	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przyczyni się do zanieczyszczeń środowiska, wchodzi w obszary chronione wód podziemnych, oczyszczalnie ścieków ora obszary Natura 2000.								1	1											1
111	Barbara Obara Cmolas, ul. Krzywa 19	–	3705, 3706	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo jest rolnikiem w KRUS, a ten wariant odbierze jej 4 działki o numerach: 3829, 3828, 3826, 38222. Ponadto utrudni jej on dojazd do kolejnych 7 działek o numerach: 4346, 4347, 4354, 4353, 5175, 5201, 4420/1.	Inwestycja wymusi konieczność zajęcia terenów rolnych w niezbędnym zakresie. Dojazd do pozostałych działek zostanie zapewniony poprzez projektowane wzdłuż drogi krajowej jezdnie dodatkowe, które zostaną włączone do lokalnego układu dróg publicznych.							1	1											1
112	Bogusław Obara Cmolas, ul. Krzywa 19	–	3705, 3706	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo jest rolnikiem w KRUS, a ten wariant odbierze jej 4 działki o numerach: 3829, 3828, 3826, 38222. Ponadto utrudni jej on dojazd do kolejnych 7 działek o numerach: 4346, 4347, 4354, 4353, 5175, 5201, 4420/1.								1	1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
113	Paulina Cudo Cmolas, ul. Krzywa 2	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.								1	1											1
114	Barbara Pyszkiewicz Cmolas, ul. Krzywa 2	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1										1
115	Marcin Cudo Cmolas, ul. Krzywa 2	–	3943	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zabudowę mieszkalną, utrudnia dojazd do pól oraz ingeruje w środowisko naturalne.										1	1										1
116	Tomasz Pyszkiewicz Cmolas, ul. Krzywa 2	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1										1
117	Albert Pyszkiewicz Cmolas, ul. Krzywa 2	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1										1
118	Mateusz Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę generując wyburzenia.	Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.								1	1										1	
119	Józef Chrząstek Cmolas, ul. Lasowiacka 116	–	3695/2, 3696, 3697/2	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas i spaliny, ingeruje w ujęcie wody i tereny cenne przyrodniczo. Obwodnica nie powinna ingerować w istniejącą zabudowę.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem.								1	1										1	
120	Aleksander Chmiel Cmolas, ul. Krzywa 24	–	202/6	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo pojawiają się wyburzenia, wchodzą w ujęcie wody i tereny cenne przyrodniczo. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wyklucza przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.				1													1		1	
121	Zbigniew Lubera Cmolas, ul. Krzywa 23	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1									1	
122	Krzysztof Lubera Cmolas, ul. Krzywa 34	–	3837, 3836/3	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe, bo omijają wieś. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, odcina ludzi od pól, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1									1	
123	Zenon Kapusta Cmolas, ul. Krzywa 8	–	3938	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo pojawiają się wyburzenia. Obwodnica poza wsią to najlepsze rozwiązanie.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy i powodujący wyburzenia, co ma również miejsce w przypadku wariantu 7.							1	1	1										1	
124	Jan Ogiba Cmolas, ul. Głęboka 13	–	3278	Strona wskazuje, że wariant 7 z możliwą modyfikacją jest najlepszy. Wariant 9 jest zły, powoduje wyburzenia, zanieczyszczenia powietrza, generuj, hałas, naraża mieszkańców na niedogodności życiowe i zdrowotne.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.								1										1		
125	Karol Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo pojawiają się wyburzenia, generują hałas i zanieczyszczenia powietrza, wchodzą w ujęcie wody i tereny cenne przyrodniczo. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.					1													1		1	
126	Maria Chmiel Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo pojawiają się wyburzenia, wchodzą w ujęcie wody. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.					1													1		1	
127	Agnieszka Mokrzycka Trzęsówka 242G	–	3278, 3214, 3693	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody. Występują tam ekologiczne uprawy borówki amerykańskie i maliny.										1	1									1	
128	Robert Ogiba Cmolas, ul. Głęboka 18	–	3278, 3214, 3693	Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, powoduje niedogodności życiowe, zanieczyszczenia powietrza, generuje hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.										1	1									1	
129	Jan Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wnioskuję, że wariant 7 i 9 jest zły, bo pojawiają się wyburzenia, generują hałas i zanieczyszczenia powietrza, wchodzą w ujęcie wody i tereny cenne przyrodniczo. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.					1													1		1	
130	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1	1				1	1			1		1	
131	Maja Jadach Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	
132	Henryk Jadach Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	
133	Lidia Jadach Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	
134	Danuta Jadach Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	
135	Natalia Jadach Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	
136	Monika Bożewicz Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-								1	1										1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucony								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
137	Agnieszka Burek Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1	1											1
138	Marek Serafin Cmolas	Cmolas 0008	–	Brak	-							1	1											1
139	Edward Łagoda Cmolas, ul. Lasowiacka 200	–	–	Strona wskazuje, że wariant 7 i 8 jest dobry, bo omija wieś.	-							1	1											1
140	Krystyna Chrząstek Cmolas, ul. Cicha 7	–	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: powoduje wyburzenia oraz ingeruje w ujęcie wody. Natomiast warianty 7 i 8 są bezkolizyjne.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
141	Dominik Margański Cmolas, ul. Cicha 7	–	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: powoduje wyburzenia oraz ingeruje w ujęcie wody. Natomiast warianty 7 i 8 są bezkolizyjne.								1	1											1
142	Krzysztof Lubera Cmolas, ul. Różana 14	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, bo przebiega zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez zwartą zabudowę, odcina ludzi od pól, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Nowa droga nie będzie powodowała utraty dojazdu do nieruchomości, w sytuacjach, dostęp do przyległych do drogi działek będzie realizowany poprzez równoległe do drogi prowadzone jezdnie dodatkowe. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
143	Danuta Lubera Cmolas, ul. Różana 14	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, bo przebiega zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
144	Bogdan Micek Cmolas, ul. Lasowiacka 206	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że wariant 7 z możliwą modyfikacją jest najlepszy. Wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez środek wsi.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1												1
145	Barbara Jatczyszyn Cmolas	Cmolas 0008	2451/5	Strona wskazuje, że warianty 2,3,6,9 są złe, bo przechodzą blisko zabudowań. A sam wariant 9 dodatkowo ingeruje w strefę ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1				1	1			1			1
146	Piotr Jatczyszyn Cmolas	Cmolas 0008	2451/5	Strona wskazuje, że warianty 2,3,6,9 są złe, bo przechodzą blisko zabudowań. A sam wariant 9 dodatkowo ingeruje w strefę ujęcia wody.								1	1				1	1			1			1
147	Norbert Jatczyszyn Cmolas	Cmolas 0008	2451/5	Strona wskazuje, że warianty 2,3,6,9 są złe, bo przechodzą blisko zabudowań. A sam wariant 9 dodatkowo ingeruje w strefę ujęcia wody. Preferuje połączenie wariantów 7 i 8.								1					1	1			1			1
148	Alicja Darasz Cmolas, ul. Pańska 22	Cmolas 0008	2432/4	Brak	-							1	1				1	1			1			1
149	Urszula Darasz Cmolas, ul. Pańska 22	Cmolas 0008	2432/4	Brak	-							1	1				1	1			1			1
150	Jakub Darasz Cmolas, ul. Pańska 22	Cmolas 0008	2432/4	Brak	-							1	1				1	1			1			1
151	Jagoda Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 27	Cmolas 0008	2762	Brak	-							1												1
152	Sławomir Szpyt Cmolas, ul. Cicha 90	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron, jednakże taka zmiana nie wykluczy konieczności wyburzeń w Komorowie.							1	1											1
153	Katarzyna Lubera Cmolas, ul. Dworska 4	Cmolas 0008	2441/13, 2432/23	Strona wskazuje że warianty 2, 3 , 6, 9 są złe, bo dzielą wieś, przebiegają przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 od Cmolasu zakładając brak wyburzeń.								1					1	1			1			1
154	Emilia Pipała Cmolas, ul. Różana 10	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
155	Roksana Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 168	Cmolas 0008	4203	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo: dzieli wieś, powoduje wyburzenia oraz generuje hałas i spaliny. Natomiast warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze.								1	1											1
156	Patryk Lubera Cmolas, ul. Dworska 4	Cmolas 0008	2441/13, 2432/23	Strona wskazuje, że warianty 2, 3 , 6, 9 są złe, bo dzielą wieś, przebiegają przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 od Cmolasu zakładając brak wyburzeń.								1					1	1			1			1
157	Barbara Wójcikowska Cmolas, ul. Lasowiacka 108	Cmolas 0008	3994/1	Strona wskazuje, że warianty 2, 3 , 6, 9 są złe, bo dzielą wieś, przebiegają przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 od Cmolasu zakładając brak wyburzeń.								1					1	1	1	1	1			1
158	Adam Wójcikowski Cmolas, ul. Lasowiacka 108	Cmolas 0008	3994/1	Strona wskazuje, że warianty 2, 3 , 6, 9 są złe, bo dzielą wieś, przebiegają przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 od Cmolasu zakładając brak wyburzeń.								1				1	1	1	1	1	1			1
159	Eliza Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 27	Cmolas 0008	2762	Brak	-							1												1
160	Daniel Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 27	Cmolas 0008	2762	Brak	-							1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	Jan Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 27	Cmolas 0008	2762	Brak	-								1											1
162	Magdalena Magda Cmolas, ul. Lasowiacka 27	Cmolas 0008	2762	Brak	-								1											1
163	Grażyna Janus Cmolas, ul. Warszawska 7	Cmolas 0008	2796/2	Brak	-							1												1
164	Barbara Zielińska Cmolas, ul. Cicha 58	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody oraz powoduje hałas i spaliny.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne zapobiegające ponadnormatywnym emisjom hałasu. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1										1	
165	Kazimiera Zielińska Cmolas, ul. Cicha 58	–	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz powoduje hałas.									1	1										1
166	Magdalena Szpyt Cmolas, ul. Cicha 90	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1											1
167	Kamil Kosiorowski Cmolas, ul. Marszałkowska 44	–	3211	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1	1										1	
168	Patryk Skrzypczak Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia i przebiega zbyt blisko budynków.									1	1										1
169	Grzegorz Miroś Cmolas, ul. Lasowiacka	–	3211	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, przechodzi przez jego działkę. Jest hodowcą bydła, odebranie mu działki spowoduje że nie będzie już rolnikiem, bo będzie mu brakowało gruntów do KRUS. Ten wariant ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona wskazuje, że preferowany jest wariant 7, bo omija zabudowę.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne zapobiegające ponadnormatywnym emisjom hałasu. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1											1	
170	Krystyna Paluch Cmolas, ul. Lasowiacka 138	–	3971	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. W celu ograniczenia ponadnormatywnego natężenia hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1										1	
171	Andrzej Kosiorowski Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3923	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe, bo są prowadzone przez pola i jest mało wyburzeń. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz hałas.									1	1										1
172	Małgorzata Kosiorowska Cmolas, ul. Lasowiacka 100	–	4000	Strona wnioskuję że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1	1										1
173	Maksymilian Łuszcz Cmolas, ul. Łąkowa 4	Cmolas 0008	2408/1	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generując wyburzenia.							1	1	1											1
174	Stanisław Kosiorowski Cmolas, ul. Lasowiacka 100	–	4000	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1	1										1
175	Wiktoria Łuszcz Cmolas, ul. Łąkowa 4	Cmolas 0008	2408/1	Strona preferuje warianty 4 i 8, ponieważ przebiegają zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generując wyburzenia.					1				1											1
176	Ryszard Kosiorowski Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3923	Strona wnioskuję że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1	1										1
177	Bronisława Hałat Cmolas, ul. Lasowiacka 172	–	3690, 3269, 3270	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną przez pola i jest mało wyburzeń. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1											1
178	Edward Bujak Cmolas, ul. Lasowiacka 172	–	3690	Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zabudowę, powodując wiele wyburzeń.									1	1										1
179	Maciej Bujak Cmolas, ul. Pańska 36	–	2536	Brak	-							1	1										1	
180	Elżbieta Bujak Cmolas, ul. Lasowiacka 172	–	3690	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne zapobiegające ponadnormatywnym emisjom hałasu. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1									1		
181	Mateusz Kosiorowski Cmolas, ul. Lasowiacka 100	Cmolas 0008	4000	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po małych przeróbkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.									1	1									1	
182	Józef Brudz Cmolas, ul. Lasowiacka 98	Cmolas 0008	3999/5	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po małych przeróbkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia.									1	1									1	
183	Zofia Łuszcz Cmolas, ul. Łąkowa 4	Cmolas 0008	2408/1	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody.					1				1											1
184	Marcin Łuszcz Cmolas, ul. Łąkowa 4	Cmolas 0008	2408/1	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody.					1				1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
185	Józefa Kosiorowska Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3923	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko jej domu.	Droga w wariancie 9 będzie przebiegała od budynku mieszkalnego w odległości ok. 100, co daje możliwość skutecznego zabezpieczenia budynku przed negatywnymi oddziaływaniami od drogi (budowa ekranów akustycznych) Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
186	Ewelina Kosiorowska Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3923	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko jej domu, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
187	Helena Lubera Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3922	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko jej domu.	Droga w wariancie 9 będzie przebiegała od budynku mieszkalnego w odległości ok. 60 m, co daje możliwość skutecznego zabezpieczenia budynku przed negatywnymi oddziaływaniami od drogi (budowa ekranów akustycznych) Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
188	Mateusz Skiba Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3781	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi niedaleko jego domu, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, odcina ludzi od ich pól.	Droga w wariancie 9 będzie przebiegała od budynku mieszkalnego w odległości ok. 60 m, co daje możliwość skutecznego zabezpieczenia budynku przed negatywnymi oddziaływaniami od drogi (budowa ekranów akustycznych) Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
189	Elżbieta Skiba Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3718	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generuje hałas oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych W celu ograniczenia ponadnormatywnego natężenia hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
190	Jerzy Skiba Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3718	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generuje hałas oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, a także podzieli miejscowość utrudniając dostęp do działek	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych W celu ograniczenia ponadnormatywnego natężenia hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne. Nowa droga nie zmieni dotychczasowych połączeń lokalnych w tym nie odetnie nieruchomości od dostępu do drogi publicznej. Działki sąsiadujące z drogą zostaną skomunikowane jezdniami dodatkowymi z najbliższą drogą publiczną.				1	1														1
191	Kamil Serafin Cmolas, ul. Krzywa 20	–	3917	Brak	-							1	1											1
192	Elżbieta Serafin Cmolas, ul. Krzywa 20	–	3917	Brak	-							1	1											1
193	Dominika Serafin Cmolas, ul. Krzywa 20	–	3917	Brak	-							1	1											1
194	Amelia Wałczyk Cmolas, ul. Głęboka 24	–	3273/1, 3273/5, 3692, 3691	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane wiążą się z: nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, spadkiem wartości nieruchomości, ingerencja w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych W celu ograniczenia ponadnormatywnego natężenia hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne. Wody spływające z drogi przed wprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane w zespołach urządzeń podczyszczających.							1	1			1	1	1	1	1	1			1
195	Zofia Mistoń Cmolas, ul. Głęboka 24	–	3273/1, 3273/5, 3692, 3691	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane wiążą się z: nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza i wody.								1	1			1	1	1	1	1	1			1
196	Natalia Skiba Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3718	Strona wskazuje,, że wariant 7 jest najlepszy, bo przebiega zdala od zabudowań i nie dzieli wsi na pól. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez zwartą zabudowę, ruch tranzytowy prowadzony przez wieś, odbiera ludziom ziemie uprawną, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
197	Krzysztof Wdowiak Tarnowska Wola 253	Cmolas 0008	3275, 3272/1, 3271/1	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo odcina mieszkańców od pól, utrudni ruch lokalny mieszkańców, generuje hałas, ingeruje w ujęci wody, negatywnie wpłynie na środowisko i zwierzęta.								1	1			1	1	1	1	1	1			1
198	Sebastian Wałczyk Cmolas, ul. Głęboka 24	–	3273/1, 3273/5, 3692, 3691	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane wiążą się z: nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, zmiana mikroklimatu, pogorszenie warunków egzystencji, ingerencja w strefę ochronną ujęcia wody, spadkiem wartości nieruchomości.								1	1			1	1	1	1	1	1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzućany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
199	Łukasz Miroś Cmolas, ul. Marszałkowska 66	–	3211	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia (w tym dom i gospodarstwo jego brata). Wspólnie z bratem hodują tam bydło.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
200	Sylwia Miroś Cmolas, ul. Marszałkowska 66	–	3211	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w ujęcie wody pitnej.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
201	Zbigniew Zieliński Cmolas, ul. Cicha 58	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę, generuje wyburzenia. Obwodnica powinna omijać wieś.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1	1											1
202	Magdalena Wałczyk Cmolas, ul. Głęboka 24	–	3273/1, 3273/5, 3692, 3691	Strona wskazuje że warianty niepreferowane wiążą się z: nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem środowiska, przechodzi zbyt blisko jej domu.	W celu ograniczenia ponadnormatywnego natężenia hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne.							1	1			1	1	1	1	1	1			1
203	Elżbieta Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 186	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
204	Józef Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 186	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
205	Adrian Paluch Cmolas, ul. Lasowiacka 138	–	3971	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
206	Józefa Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 184	–	3680	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najlepsze, bo najmniej obciążają wieś. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, odcina mieszkańców od pól, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Nowa droga nie spowoduje istotnych zmian w dostępie do nieruchomości, w przypadku przerwania dotychczasowych dojazdów zostaną one odtworzone poprzez jezdnie dodatkowe włączane do układu dróg publicznych Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
207	Natalia Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę, generuje wyburzenia, powoduje hałas i zanieczyszczenia.	Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem. Wody spływające z drogi przed wprowadzeniem do odbiorników będą podczyszczane w dedykowanych temu celowi urządzeniach.							1	1											1
208	Damian Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę, generuje wyburzenia, powoduje hałas i zanieczyszczenia.								1	1											1
209	Joanna Misiak Cmolas, ul. Marszałkowska 68	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
210	Irena Misiak Cmolas, ul. Marszałkowska 68	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
211	Mateusz Magda Cmolas, ul. Marszałkowska 42	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
212	Paweł Magda Cmolas, ul. Marszałkowska 42	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
213	Halina Guściora Cmolas, ul. Marszałkowska 70	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej obciążające wieś. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia (w tym dom jej matki).								1	1											1
214	Halina Guściora Cmolas, ul. Marszałkowska 70	–	3211	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najmniej obciążające wieś. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
215	Ireneusz Kiwak Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, odcina mieszkańców od pól, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
216	Anna Kosiorowska Cmolas, ul. Marszałkowska 44	–	3211	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
217	Stanisław Pośluszy Cmolas, ul. Wiosenna 6	–	3943	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
218	Teresa Bajor Cmolas, ul. Lasowiacka 139	–	3295/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najlepsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, naraża na hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody. Obwodnica powinna przebiegać z dala od wsi.	Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustycznie zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem. Wody spływające z drogi przed wprowadzeniem do odborników będą podczyszczane w dedykowanych temu celowi urządzeniach. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
219	Emilia Bajor Cmolas, ul. Lasowiacka 139	–	3295/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najlepsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, naraża na hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
220	Aleksandra Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 168	Cmolas 0008	4203	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
221	Krzysztof Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 168	Cmolas 0008	4203	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najlepsze, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
222	Teresa Jadach Cmolas, ul. Cicha 4	–	27/3701	Strona wskazuje, że najlepsze są warianty 7 i 8, bo biegną z dala od gęstej zabudowy. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, odcina mieszkańców od pól, powoduje niebezpieczeństwo wypadków oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie zakłada ingerencji w bezpieczeństwo funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
223	Władysław Jadach Cmolas, ul. Cicha 4	–	27/3701	Strona wskazuje, że najlepsze są warianty 7 i 8,, bo biegną z dala od gęstej zabudowy. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, powoduje niebezpieczeństwo wypadków, generuje hałas oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
224	Maria Lubera Cmolas, ul. Krzywa 23	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, powoduje niebezpieczeństwo wypadków, generuje hałas oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
225	Agnieszka Bąk Cmolas, ul. Krzywa 21	–	3562/51, 3708/3	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo budowa obwodnicy wpłynie na dostawę i jakość wody pitnej, a część mieszkańców straci dojazd do swoich pól.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Nowa droga nie spowoduje utraty dojazdu do nieruchomości, w przypadku przerwania dotychczasowych dojazdów zostaną one odtworzone poprzez jezdnie dodatkowe włączane do układu dróg publicznych.							1	1											1
226	Małgorzata Wilk Cmolas, ul. Cicha 12	–	3707	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe społecznie. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
227	Szymon Wilk Cmolas, ul. Cicha 12	–	3707	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najmniej szkodliwe społecznie. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, generuje hałas, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
228	Stanisław Bąk Cmolas, ul. Krzywa 21	–	3562/51, 3708/3	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generują hałas.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8 Nowa droga wyposażona będzie w ekrany akustyczne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.							1												1
229	Sylwia Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, a część mieszkańców odcina od swoich pól.	Nowa droga wyposażona będzie w ekrany akustyczne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem W przypadku wariantu 9 na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Budowa drogi nie spowoduje utraty dostępu do nieruchomości, w przypadku przecięcia istniejących połączeń zostaną one odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni dedykowanych obsłudze terenów przyległych do nowej drogi. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1											1
230	Alfreda Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, a część mieszkańców odcina od swoich pól.								1	1											1
231	Marta Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 117	–	3205/2	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najmniej szkodliwe społecznie. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, przechodzi przez gęstą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, a część mieszkańców odcina od swoich pól.								1	1											1
232	Michał Cudzik Cmolas, ul. Krzywa 36	–	3836/1	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najmniej szkodliwe społecznie. Wariant 9 jest zły, bo wprowadza ruch tranzytowy przez środek wsi, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
233	Paweł Lorenc Cmolas, ul. Krzywa 31	–	3718	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo nie zagrażają wodzie pitnej. Wariant 9 jest zły, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, powoduje hałas, część mieszkańców odcina od swoich działek oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody. Niektórzy mieszkańcy po utracie gruntów, tracą możliwość bycia w KRUS.								1	1											1
234	Stefan Lubera Cmolas, ul. Cicha 8	–	3703	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, bo przebiega zdala od zabudowań i najmniej obciąża ludzi we wsi. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez zabudowę powodując wyburzenia, odbiera ludziom dostęp do pól oraz powoduje niebezpieczeństwo wypadków.	Budowa nowej drogi nie zakłada ingerencji w bezpieczeństwo funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Budowa drogi nie spowoduje utraty dostępu do nieruchomości, w przypadku przecięcia istniejących połączeń zostaną one odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni dedykowanych obsłudze terenów przyległych do nowej drogi.							1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
235	Jakub Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo przebiega w ścisłej zabudowie oraz w obszarze "Ochrony ujęć wody oraz zbiorników śródlądowych", pojawiają się wyburzenia, wchodzą w tereny cenne przyrodniczo. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.	Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa pozwalają na prowadzenie drogi przez obszar ochrony pośredniej przy powyższych obostrzeniach. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.					1												1		1	
236	Maksymilian Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo przebiega w ścisłej zabudowie oraz w obszarze "Ochrony ujęć wody oraz zbiorników śródlądowych", pojawiają się wyburzenia. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.						1													1		1
237	Jakub Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo przebiega w ścisłej zabudowie oraz w obszarze "Ochrony ujęć wody oraz zbiorników śródlądowych", pojawiają się wyburzenia. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.						1													1		1
238	Anna Czachor Cmolas, ul. Krzywa 24	–	3907	Strona wskazuje, że wariant 7 i 9 jest zły, bo przebiega w ścisłej zabudowie oraz w obszarze "Ochrony ujęć wody oraz zbiorników śródlądowych", generują hałas, pojawiają się wyburzenia. Występują tam ekologiczne uprawy owoców i warzyw.						1													1		1
239	Adam Rzeszutek Cmolas, ul. Lasowiacka 113	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są dobre. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez centrum wsi, generując hałas i zanieczyszczenia.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga wyposażona będzie w ekrany akustyczne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.								1	1										1	
240	Marian Fila Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi i powoduje wyburzenia domów.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga wyposażona będzie w ekrany akustyczne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.								1	1										1	
241	IMIĘ NIECZYTELNE Stelmach Cmolas, ul. Różana 18	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
242	Dorota Macina Ostrowy Baranowskie 81A	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
243	Dariusz Macina Ostrowy Baranowskie 81A	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
244	Natalia Macina Ostrowy Baranowskie 81A	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
245	IMIĘ i NAZWISKO NIECZYTELNE Nr domu 46	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1							1			1
246	Rafał Fila Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
247	Kazimiera Fila Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
248	Barbara Kopeć Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.										1	1										1
249	Władysław Kopeć Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia domów oraz przebiega obok nowego osiedla.									1	1										1	
250	Teresa Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	–	2561/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8. Warianty 2, 3, 6 ingerują w zabudowania Cmolasu. Obecnie wystarczającym utrudnieniem jest bliski przebieg torów kolejowych oraz masztu telekomunikacyjnego	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.								1				1	1	1	1	1	1		1	
251	Kamil Kwaśnik Cmolas, ul. Kolejowa 7	–	2561/12	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8. Warianty 2, 3, 6 ingerują w zabudowania Cmolasu, dzieląc ją na pół. Obwodnica powinna być zlokalizowana w taki sposób, aby nie ingerowała w zabudowania.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.								1	1			1	1	1	1	1	1		1	
252	Anna Kwaśnik Cmolas, ul. Kolejowa 7	–	2561/12	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, dzięki temu uniknie się wyburzeń. Trzeba unikać dzielenia wsi na pół. Obwodnica powinna być zlokalizowana w taki sposób, aby nie ingerowała w zabudowania. Obecnie wystarczającym utrudnieniem jest bliski przebieg torów kolejowych, generujących hałas.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.								1				1	1	1	1	1	1		1	
253	Bogusław Wiącek Cmolas, ul. Pańska 82	–	2409/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.. Ewentualne połączenie z drogą powiatową prowadzącą w kierunku Mielca będzie przedmiotem analiz.								1											1	
254	Anna Wiącek Cmolas, ul. Pańska 82	–	2409/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
255	Stanisław Darasz Cmolas, ul. Pańska 22	Cmolas 0008	2432/4	Brak	-								1	1				1	1		1			1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
256	Dawid Kiwak Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach będą najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generują hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, powoduje niebezpieczeństwo wypadków oraz odbiera ludziom dojazd do pól.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
257	Dawid Kiwak Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generują hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz odbiera ludziom dojazd do pól.								1	1											1
258	Rafał Drapała Cmolas, ul. Mechowiec 86	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, generują hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
259	Edyta Fryc Cmolas ul. Krzywa28	Cmolas 0008	3805	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia (w tym jej budynku gospodarczego), zabiera znaczną część jej działki oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1	1											1
260	Bronisława Starzec Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8 lub ich kombinacja, bo biegną z dala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez środek wsi. generuje hałas, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, obszary Natura 2000 oraz odbiera ludziom dojazd do pól.								1	1											1
261	Teresa Micek Cmolas., ul. Lasowiacka 206	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez środek wsi, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody pitnej, powoduje niebezpieczeństwo wypadków oraz odbiera ludziom dojazd do pól.									1											1
262	Zbigniew Janus Cmolas, ul. Warszawska 7	Cmolas 0008	2796/2	Brak	-							1	1											1
263	Paulina Demitraszek Cmolas, ul. Warszawska 7	Cmolas 0008	2796/2	Brak	-							1												1
264	Hubert Demitraszek Cmolas, Warszawska 7	Cmolas 0008	2796/2	Brak	-							1	1											1
265	Małgorzata Suszek Cmolas, ul. Zakościele 59	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że najlepszym jest wariant 7, bo biegnie z dala od zabudowań. Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez środek wsi, powoduje niebezpieczeństwo wypadków, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody pitnej oraz obszary Natura 2000.	Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.							1												1
266	Ewelina Drapała Cmolas, ul. Płazówka 27	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia, prowadzi ruch przez środek wsi, przebiega zbyt blisko budynków.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy ww.. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
267	Mirosława Sadecka Cmolas, ul. Łąkowa 5	Cmolas 0008	3208	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia, prowadzi ruch tranzytowy przez środek wsi, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody pitnej, przebiega zbyt blisko budynków.								1												1
268	Konrad Burek Cmolas, ul. Kwiatowa 6	Cmolas 0008	2426/15	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najlepszy, bo jest korzystny dla środowiska oraz mieszkańców. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody. Warianty 2, 3, 6 też są ze, bo generują nadmierny hałas i uciążliwość dla mieszkańców.									1				1	1			1			1
269	Barbara Kusak Cmolas, ul. Kwiatowa 2	Cmolas 0008	2426/9	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najlepszy, bo omija zabudowę Cmolasu oraz dochodzi do obwodnicy Kolbuszowej. Warianty 2, 3, 6, 9 są złe, bo przechodzą przez środek wsi, generują wyburzenia oraz nadmierny hałas. Lokalizacja obwodnicy powinna uwzględniać bufor terenu, który pozwoli na swobodny rozwój miejscowości.									1				1	1			1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany											
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
270	Tomasz Mokrzycki Cmolas, ul. Kwiatowa 4	–	2426/7	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najkorzystniejszy, bo nie ingeruje w zabudowę, wyprowadza ruch poza tereny zabudowane i łączy się w Hadykówce z wariantem 7. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody, dzieli wieś na pół, przebiega zbyt blisko budynków.									1				1	1	1	1	1	1				1	
271	Monika Mokrzycka Cmolas, ul. Kwiatowa 4	–	2426/7	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najkorzystniejszy, bo nie ingeruje w zabudowę, wyprowadza ruch tranzytowy poza teren zabudowany Cmolasu. Najlepszym rozwiązaniem jest utworzenie wariantu, który w Cmolasie przebiega zgodnie z wariantem 8, a następnie w Hadykówce przebiega zgodnie z wariantem 7. Połączenie tych wariantów powinno być w miejscu które nie ingeruje w zabudowę. Wariant 9 jest nieakceptowalny, bo przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody, nad głównym zbiornikiem wód podziemnych. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Komorowa, Hadykówki oraz Cmolasu, niestety warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 zaprzeczają tej idei i wprowadzają ruch tranzytowy do wsi, tylko w innym miejscu. Wskazane warianty dzielą wieś, powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny oraz wypadki.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy ww.. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem. Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego i wykluczenia komunikacyjnego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym.											1										1	
272	Grzegorz Kusak Cmolas, ul. Kwiatowa 2	Cmolas 0008	2426/9	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najlepszy, bo omija zwartą zabudowę. Warianty 2, 3, 6, 9 są złe, bo przechodzą przez środek wsi, generują wyburzenia oraz nadmierny hałas i spaliny.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.								1				1	1			1					1	
273	Renata Burek Cmolas, ul. Kwiatowa 6	Cmolas 0008	2426/15	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najlepszy, bo jest korzystny dla mieszkańców. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody. Warianty 2, 3, 6 też są złe, bo generują nadmierny hałas, niosąc istotne zagrożenie środowiskowe i społeczne.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy ww.. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.								1				1	1			1					1	
274	Grzegorz Burek Cmolas, ul. Kwiatowa 6	Cmolas 0008	2426/15	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najlepszy, bo jest bezpieczniejszy oraz korzystny dla mieszkańców. Wariant 9 jest zły, przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody. Warianty 2, 3, 6 też są złe, bo generują nadmierny hałas, który będzie uciążliwy dla mieszkańców.										1				1	1			1					1
275	Ewelina Mokrzycka Cmolas, ul. Księdza Stanisława Jagły 11	–	3680	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w strefę ujęcia wody. Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze.									1														1
276	Jolanta Wdowiak Cmolas, ul. Lasowiacka 136	–	2168	Warianty niepreferowane odbierają ludziom dojazd do pól oraz sąsiednich miejscowości takich jak: Mechowiec i Dzikowiec, ograniczają możliwość jazdy rowerem wzdłuż torów, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, powodują niebezpieczeństwo jej zanieczyszczenia.	Nowa droga w żaden sposób nie ograniczy dostępu do nieruchomości, W przypadkach, gdzie działki utracą dotychczasowy dojazd wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe, które będą komunikowały działki z najbliższą drogą publiczną. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.								1	1			1	1	1	1	1	1				1	
277	Ewelina Wdowiak Tarnowska Wola 253, Nowa Dęba	Cmolas 0008	3272/1, 3273/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo zakłóca w przyszłości budowę budynku na jej działce, generuje hałas oraz zanieczyszczenia środowiska utrudnia mieszkańcom dotarcie do innych miejscowości.	Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.								1	1			1	1	1	1	1	1				1	
278	Anna Jędrzejowska Trzęsówka 244a	–	3278, 3214, 3696	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo jej działki: 3278, 3214, 3696 znalazły by się bardzo blisko drogi, a to generuje hałas, który pogorszy warunki życia. Ponadto wariant 9 ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, co może prowadzić do zanieczyszczenia wód gruntowych.	Droga w wariacie 9 będzie przebiegała w odległości ok. 50 m od wskazanych działek. Wyposażona zostanie w ekrany akustyczne zapewniające ochronę przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zgodnie z obowiązującymi przepisami zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.								1	1												1	
279	Kazimierz Mokrzycki Cmolas, ul. Księdza Stanisława Jagły 11	–	3680	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w strefę ujęcia wody. Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po poprawkach będą najkorzystniejsze.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.								1	1												1	
280	Krystian Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zabudowę, powoduje wyburzenia, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza.										1	1											1	
281	Krzysztof Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne. Wariant 9 jest zły, bo pogarsza bezpieczeństwo mieszkańców, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.										1	1											1	
282	Maria Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	Cmolas 0008	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne, bo nie będzie żadnych wyburzeń.										1	1											1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany											
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
283	Andrzej Wdowiak Cmolas, ul. Lasowiacka 136	–	2168	Warianty niepreferowane odbierają ludziom dojazd do jego pola. Strona wnosi uwzględnienie dostępu do nieruchomości w planie inwestycji, aby został zapewniony dojazd do pola.	Nowa droga w żaden sposób nie ograniczy dostępu do nieruchomości, W przypadkach, gdzie działki utracą dotychczasowy dojazd wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe, które będą komunikowały działki z najbliższą drogą publiczną. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych.								1	1				1	1	1	1	1					1
284	Anna Sitarz Cmolas, ul. Krzywa 25	–	–	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w strefę ujęcia wody, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Obwodnica nie powinna ingerować w istniejącą zabudowę.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem, a wody opadowe spływające z jezdni będą podczyszczane przed wprowadzeniem do odbiorników.								1	1				1	1							1	
285	Czesław Lubera Cmolas, ul. Cicha 3	–	3676/1	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, ze względu na lokalizację oraz mniejsze koszty budowy. Wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia i wysiedlenia.	Koszty budowy drogi i jej późniejszego utrzymania w poszczególnych wariantach zostaną ocenione w wyniku analiz ekonomiczna - finansowych.								1														1
286	Halina Lubera Cmolas, ul. Cicha 3	–	3676/1	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, ze względu na lokalizację oraz mniejsze koszty budowy. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, ingeruje w strefę ujęcia wody oraz ogranicza dojazd od pól.										1													1
287	Krystian Fila Cmolas, ul. Lasowiacka 183	–	3377/2, 3378/2	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo utrudni dojazd do rodziny, znajduje się w obszarze ochrony pośredniej w której żyją zagrożone gatunki ptaków, RDOŚ się na to nie zgodzi. Potencjalny wypadek cysterny, zanieczyści wody podziemne, a w tym obszarze znajduje się ujęcie wody oraz oczyszczalnia ścieków.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.								1	1												1	
288	Alina Wilk Cmolas, ul. Cicha 12	–	3707	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze dla wsi. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę wsi, powoduje wyburzenia, część mieszkańców straci dostępną do pól, ingeruje w strefę ujęcia wody, a także obszary Natura 2000.										1	1												1
289	Marcelina Serafin-Fila Cmolas, ul. Lasowiacka 183	–	3377/2, 3378/2	Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przechodzi wzdłuż obszaru ścisłej ochrony środowiska należącej do Puszczy Sandomierskiej. Potencjalny wypadek cysterny, zanieczyści wody podziemne, a w tym obszarze znajduje się ujęcie wody oraz oczyszczalnia ścieków. Ten wariant przyczyni się również do zanieczyszczenia wód podziemnych, co spowoduje straty finansowe gminy Cmolas, która w tym obszarze ma ujęcie wody oraz oczyszczalnię ścieków.										1	1												1
290	Katarzyna Bujak Cmolas, ul. Pańska 36	Cmolas 0008	2536	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, zbyt blisko domów, zagraża ujęciu wody.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.								1	1												1	
291	Mateusz Dziuba Cmolas, ul. Krzywa 16	–	3922	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi zbyt blisko domów, generuje wyburzenia, przebiega za blisko ujęcia wody.										1	1												1
292	Genowefa Dziuba Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3922	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najlepsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi zbyt blisko jego domu, generuje hałas, przebiega za blisko ujęcia wody.										1	1												1
293	Marcin Bujak Cmolas, ul. Lasowiacka 172	Cmolas 0008	3690	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi zbyt blisko domów, przebiega za blisko ujęcia wody.										1	1												1
294	Franciszek Zieliński Cmolas, ul. Lasowiacka 182	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ujęcia wody.										1	1												1
295	Beata Zielińska Cmolas, ul. Lasowiacka 182	–	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane oraz nie dzieli wsi. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia oraz niszczy strefę ujęcia wody.										1	1												1
296	Łukasz Szczepanek Cmolas, ul. Cicha 88	Cmolas 0008	3629/1	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo prowadzą zdala od zabudowań oraz studni głębinowych. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, dzieli wioskę, generuje hałas, przebiega za blisko strefy ujęcia wody.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym								1													1	
297	Stanisław Szczepanek Cmolas, ul. Cicha 88	Cmolas 0008	3629/1	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo prowadzą zdala od zabudowań oraz studni głębinowych. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, dzieli wioskę, burzy domy.										1													1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
298	Karolina Kilak Cmolas, ul. Lasowiacka 121	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są korzystne ze względu na przebieg drogi przez tereny niezabudowane. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, zbyt blisko budynków, prowadzi przez obszar Natura 2000, ingeruje w ujęcie wody.	hałasem, a wody opadowe spływające z jezdni będą podczyszczane przed wprowadzeniem do odbiorników.							1												1
299	Patrycja Kubiak Cmolas, ul. Krzywa 16	–	3922	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków oraz ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy ww.. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
300	Patrycja Kubiak Cmolas, ul. Krzywa 16	–	3922	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przebiega przez gęstą zabudowę, naraża na hałas i spaliny.								1	1											1
301	Jan Rzeszutek Cmolas, ul. Lasowiacka 113	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach będą najkorzystniejsze, bo przebiegają z dala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przechodzi blisko zabudowań, prowadzi ruch tranzytowy przez centrum wsi, generując hałas i zanieczyszczenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody.								1												1
302	Katarzyna Jabłońska-Krowiak Cmolas, ul. Cicha 30	Cmolas 0008	552, 579, 2137	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najlepsze. Wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia oraz ingeruje w strefę ujęcia wody.								1	1											1
303	Roman Dziuba Cmolas, ul. Krzywa 14	–	3922	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Strona wskazuje że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko jej domu, hałas będzie nie do wytrzymania.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1												1
304	Małgorzata Jabłońska Cicha 30	Cmolas 0008	552, 579, 2137	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega zbyt blisko budynków oraz ingeruje w strefę ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy ww.. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem. Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1												1
305	Piotr Krowiak Cmolas, ul. Cicha 30	Cmolas 0008	552, 579, 2137	Strona wskazuje, że najlepsze warianty to: 7 i 8 po modyfikacjach, bo biegną z dala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przebiega zbyt blisko budynków.								1												1
306	Eugeniusz Zuba Cmolas, ul. Lasowiacka 97	Cmolas 0008	3237, 3238/1	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1												1
307	Stanisław Paluch Cmolas, ul. Lasowiacka 138	–	–	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo przebiegają z dala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś na pół, burzy budynki.								1												1
308	Grzegorz Jabłoński Cmolas, ul. Cicha 30	Cmolas 0008	552, 579, 2137	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo omijają wieś, nie powodują wyburzeń i nie zagrażają ujęciu wody (tak jak to jest w przypadku wariantu 9).								1												1
309	Maria Rzeszutek Cmolas, ul. Lasowiacka 113	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo przebiegają z dala od infrastruktury. Wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, przechodzi blisko zabudowań, powoduje niebezpieczeństwo wypadków oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody, na tym terenie występuje podziemny zbiornik wody (GZWP 426).	Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym. Nowa droga wyposażona zostanie w ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
310	Gabriela Czachor Cmolas, ul. Pańska 40	–	2471	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze, tak aby uniknąć wyburzeń domów.	Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1			1	1			1				1
311	Andrzej Kudelski Cmolas, ul. Lasowiacka 106	Cmolas 0008	3994/2, 3993/2	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Najlepszym rozwiązaniem jest utworzenie wariantu, który od strony Komorowa przebiega zgodnie z wariantem 7 do skrzyżowania z wariantem 8 w Jagodniku, a następnie dalszy przebieg na terenie gminy Cmolas zgodnie z wariantem 8. Dodatkowo wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo dzielą wieś, powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem, a wody opadowe spływające z jezdni będą podczyszczane przed wprowadzeniem do odbiorników.							1				1	1	1	1	1	1			1
312	Małgorzata Panuś Cmolas, ul. Kolejowa 13	–	2561/9	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.	Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany							1	1			1	1			1				1
313	Kacper Panuś Cmolas, ul. Kolejowa 13	–	2561/9	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.								1	1			1	1			1				1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucony									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
314	Karolina Panuś Cmolas, ul. Kolejowa 13	–	2561/9	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.	akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1				1	1			1			1	
315	Dominika Panuś Cmolas, ul. Kolejowa 13	–	2561/9	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.									1	1				1	1			1			1
316	Sławomir Panuś Cmolas, ul. Kolejowa 13	–	2561/9	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.									1	1				1	1			1			1
317	Bronisław Wilk Cmolas, ul. Lasowiacka 52	–	–	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Pozostałe warianty dzielą wieś na pół, skumulują hałas i spaliny, a część mieszkańców straci dostęp do pól.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem. Droga nie spowoduje utraty dostępu do nieruchomości, wszystkie utracone połączenia zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych włączanych do układu dróg publicznych.							1				1	1	1	1	1	1			1	
318	Adrian Gul Cmolas, ul. Kolejowa 15	–	2561/8	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze, bo omijają zabudowania oraz unika się wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.	Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem Strona nie wskazała o jakie modyfikacje wariantów 7 i 8 chodzi, stąd projektant nie może odnieść się do tej propozycji. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron.							1	1				1	1			1			1	
319	Regina Gul Cmolas, ul. Kolejowa 15	–	2561/8	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze, bo omijają zabudowania oraz unika się wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.									1	1				1	1			1			1
320	Roksana Gul Cmolas, ul. Kolejowa 15	–	2561/8	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze, bo omijają zabudowania oraz unika się wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.									1	1				1	1			1			1
321	Janusz Gul Cmolas, ul. Kolejowa 15	–	2561/8	Strona wskazuje że warianty 7 i 8 po modyfikacjach są najkorzystniejsze, bo omijają zabudowania oraz unika się wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny.									1	1				1	1			1			1
322	Alicja Kiwak Cmolas, ul. Kolejowa 9	–	2561/11	Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 ingerują w środek wsi Cmolas, powodując wyburzenia oraz kumulację hałasu i spalin we wsi.									1	1			1	1	1	1	1	1			1
323	Szymon Kiwak Cmolas, ul. Kolejowa 9	–	2561/11	Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 ingerują w środek wsi Cmolas, powodując wyburzenia oraz kumulację hałasu i spalin we wsi.									1	1			1	1	1	1	1	1			1
324	Józef Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	–	2561/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 przechodzącego w wariant 8. Warianty 9, 2, 3, 6, bo przebiegałyby blisko miejsca jego zamieszkania. Obecnie wystarczają uciążliwością jest bliski przebieg torów kolejowych i hałasu z tym związanego.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem. Dobór ekranów nastąpi w oparciu o analizę akustyczną, która będzie uwzględniała również oddziaływania skumulowane pochodzące od linii kolejowej.							1				1	1	1	1	1	1			1	
325	Magdalena Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	–	2561/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 przechodzącego w wariant 8. Warianty 9, 2, 3, 6, bo przebiegałyby blisko miejsca jego zamieszkania. Obecnie wystarczają uciążliwością jest bliski maszt oraz przebieg torów kolejowych i hałasu z tym związanego.									1				1	1	1	1	1	1			1
326	Grzegorz Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	–	2561/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 przechodzącego w wariant 8. Warianty 9, 2, 3, 6, bo przebiegałyby blisko miejsca jego zamieszkania. Obecnie wystarczają uciążliwością jest bliski przebieg torów kolejowych i hałasu z tym związanego.									1				1	1	1	1	1	1			1
327	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1	1	1	1	1	1			1	
328	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1	1	1	1	1	1			1	
329	Ewelina Kiwak Cmolas, ul. Kolejowa 9	–	2561/11	Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 dzielą wieś na pół, powodując kumulację hałasu i spalin (za blisko DK9, linii kolejowej oraz zakładów "CMOL-FRUT"). Obwodnica powinna być poza miejscowością. Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem. Dobór ekranów nastąpi w oparciu o analizę akustyczną, która będzie uwzględniała również oddziaływania skumulowane pochodzące od linii kolejowej.							1				1	1	1	1	1	1			1	
330	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1	
331	Fabian Mycek Cmolas, ul. Kolejowa 17	–	2561/7	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze dla mieszkańców. Strona wskazuje że warianty: 2, 3, 6, 9 dzielą wieś na pół, generują wyburzenia, powodując kumulację hałasu i spalin.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem. Dobór ekranów nastąpi w oparciu o analizę akustyczną, która będzie uwzględniała również oddziaływania skumulowane pochodzące od linii kolejowej.							1	1			1	1	1	1	1	1			1	
332	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1				1	1			1			1	
333	Milena Mycek Cmolas, ul. Kolejowa 17	–	2561/7	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, bo przebiegają obok jej posesji, dzielą wieś na pół, powodując kumulację hałasu i spalin.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu							1	1			1	1	1	1	1	1			1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
334	Beata Mycek Cmolas, ul. Kolejowa 17	–	2561/7	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, bo przebiegają obok jej posesji, za blisko DK9, linii kolejowej, dzielą wieś na pół, powodując kumulację hałasu i spalin. Obwodnica nie może dzielić miejscowości.	końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga biegnąca w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będzie wyposażona w ekrany akustyczne zabezpieczające obszar zabudowy przed ponadnormatywnym hałasem. Dobór ekranów nastąpi w oparciu o analizę akustyczną, która będzie uwzględniała również oddziaływania skumulowane pochodzące od linii kolejowej.							1	1			1	1	1	1	1	1			1
335	Zbigniew Kiwak Cmolas, ul. Kolejowa 9	–	2651/11	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze dla społeczności. Strona wskazuje że warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, bo przebiegają za blisko zabudowań lub ingerują w zabudowania.								1	1			1	1	1	1	1	1			1
336	Dawid Sadach Cmolas, ul. Cmolas	–	2430/4	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Strona wskazuje że warianty: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia oraz wchodzą w strefę ochrony Natura 2000.	Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej niekorzystne dla środowiska.							1	1				1	1		1				1
337	Jakub Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	Cmolas 0008	2432/6	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1	1			1
338	Grzegorz Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	Cmolas 0008	2432/6	Strona wskazuje, że obwodnica nie może ingerować w istniejącą zabudowę. Lokalizacja drogi powinna uwzględniać bufor terenu, pozwalający na rozwój wsi.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga nie będzie ograniczała rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe tereny inwestycyjne.							1	1			1	1	1	1	1	1			1
339	Elżbieta Pipała-Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	Cmolas 0008	2432/6	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1	1			1
340	Filip Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	Cmolas 0008	2432/6	Strona wskazuje, że obwodnica nie może ingerować w istniejącą zabudowę. Lokalizacja drogi powinna uwzględniać bufor terenu, pozwalający na rozwój wsi.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga nie będzie ograniczała rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe tereny inwestycyjne.							1	1			1	1	1	1	1	1			1
341	Kamil Wit Cmolas, ul. Pańska 40	–	2426/3	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 z korektą ich przebiegu, tak aby uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1					1	1			1			1
342	Angelina Jadach Cmolas, ul. Cmolas	–	2430/4	Strona wnioskuję, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze. Strona wskazuje, że warianty: 2, 3, 6, 9, naruszają obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Wpływ drogi na obszary chronione zostanie oceniony w analizach środowiskowych.							1	1				1	1		1				1
343	Wiesław Wit Cmolas, ul. Pańska 40	–	2426/3	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 z korektą ich przebiegu, tak aby uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1			1			1
344	Bożena Wit Cmolas, ul. Pańska 40	–	2426/3	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 z korektą ich przebiegu, tak aby uniknąć wyburzeń.								1					1	1			1			1
345	Grzegorz Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	–	2572/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.								1					1	1			1			1
346	Lucyna Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	–	2572/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu. Strona sprzeciwia się wariantom, które biegą blisko jej działki 2572/1 (ul. Kolejowa) oraz linii kolejowej, tak by uniknąć dodatkowego źródła hałasu.								1					1	1			1			1
347	Marek Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	–	2572/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu. Strona sprzeciwia się wariantom, które biegą blisko ul. Kolejowej, mieszkańcy już teraz są narażeni na hałas pochodzący od linii kolejowej.								1					1	1			1			1
348	Katarzyna Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	–	2572/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu. Strona sprzeciwia się wariantom, które biegą blisko ul. Kolejowej, mieszkańcy już teraz są narażeni na hałas pochodzący od linii kolejowej.								1					1	1			1			1
349	Halina Serafin Hadykówka 109a	–	311/9	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń oraz nie blokować rozwoju miejscowości.								1												1
350	Halina Serafin Hadykówka 109a	–	311/9	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.								1												1
351	Tomasz Serafin Hadykówka 109a	–	311/9	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.								1												1
352	Agnieszka Serafin Hadykówka 109a	–	311/9	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 na terenie Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń oraz ograniczyć hałas.								1												1
353	Mariusz Bosek Cmolas, ul. Dworska 10	Cmolas 0008	2433/6	Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 do Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom, które generują wyburzenia oraz ingerują w strefę ochronną ujęcia wody.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane							1				1	1	1	1	1	1			1
354	Barbara Rojek Cmolas, ul. Dworska 10	Cmolas 0008	2433/6	Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 do Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 9, 2, 3, 6, bo generują wyburzenia oraz ingerują w strefę ochronną ujęcia wody.								1				1	1	1	1	1	1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
355	Ireneusz Wilk Cmolas, ul. Pańska 48	Cmolas 0008	2426/8	Strona preferuje połączenie w Jagodniku wariantu 7 z wariantem 8 w kierunku Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 9, 2, 3, 6, bo generują wyburzenia, ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych							1					1	1			1			1	
356	Agnieszka Wilk Cmolas, ul. Pańska 48	Cmolas 0008	2426/8	Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia, ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1						1	1			1			1
357	Kacper Mazur Cmolas, ul. Pańska 21	–	2451/4	Strona preferuje połączenie wariantów 7 z wariantem 8 oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują duże szkody.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1			1			1	
358	Janusz Szuba Cmolas, ul. Pańska 21	–	2451/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują duże szkody, w tym wyburzenia.								1						1	1			1			1
359	Urszula Szuba Cmolas, ul. Pańska 21	–	2451/4	Strona wskazuje, że warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo biegną z dala od zabudowań. Strona wskazuje że warianty: 2, 3, 6 są złe, a wariant 9 biegnie w strefie ujęcie wody.	Na odcinku przebiegu drogi w wariantie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1				1	1			1			1	
360	Łukasz Maciąg Cmolas, ul. Pańska 26	Cmolas 0008	2432/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia, ingerują w strefę ochronną ujęcia wody.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1			1			1	
361	Elżbieta Maciąg Cmolas, ul. Pańska 26	Cmolas 0008	2432/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia.								1						1	1			1			1
362	Daria Szuba-Mazur Cmolas, ul. Pańska 21	–	2451/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi w wariantie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych							1					1	1			1			1	
363	Jolanta Janus Cmolas, ul. Zielona 4	Cmolas 0008	2417/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1						1	1			1			1
364	Mateusz Janus Cmolas, ul. Zielona 4	Cmolas 0008	2417/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1						1	1			1			1
365	Dorota Kosiorowska Cmolas, ul. Dworska 8	Cmolas 0008	2433/5	Strona wskazuje, że lokalizacja obwodnicy powinna uwzględniać bufor terenu, który pozwoli na swobodny rozwój miejscowości oraz tak by uniknąć wyburzeń. Wschodnia część Cmolasu objęta jest obszarem ochrony Natura 2000.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga nie będzie ograniczała rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe tereny inwestycyjne.							1	1			1	1	1	1	1	1			1	
366	Bartłomiej Figacz Cmolas, ul. Dworska 8	Cmolas 0008	2433/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 z korektą ich przebiegu, tak aby uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1	1	1	1			1	
367	Monika Figacz Cmolas, ul. Dworska 8	Cmolas 0008	2433/5	Strona wskazuje, że wschodnia część Cmolasu objęta jest obszarem ochrony Natura 2000.	Przebieg drogi przez obszary chronione zostanie odpowiednio uwzględniony w analizach środowiskowych, które również będą miały wpływ na wybór wariantu.							1	1				1	1	1	1	1			1	
368	Sławomir Kosiorowski Cmolas, ul. Dworska 8	Cmolas 0008	2433/5	Strona wskazuje, że lokalizacja obwodnicy powinna uwzględniać bufor terenu, który pozwoli na swobodny rozwój miejscowości oraz tak by uniknąć wyburzeń. Strona wnioskuje, że wschodnia część Cmolasu objęta jest obszarem ochrony Natura 2000.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Nowa droga nie będzie ograniczała rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe tereny inwestycyjne Przebieg drogi przez obszary chronione zostanie odpowiednio uwzględniony w analizach środowiskowych, które również będą miały wpływ na wybór wariantu.							1	1			1	1	1	1	1			1		
369	Łucja Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	–	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1					1	1			1			1	
370	Adam Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	–	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1						1	1			1			1
371	Daniel Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	–	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1						1	1			1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany										
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
372	Krzysztof Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	Cmolas 0008	2432/11	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 1,2, 3, 5, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi w wariacie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Przebieg drogi przez obszary chronione zostanie odpowiednio uwzględniony w analizach środowiskowych, które również będą miały wpływ na wybór wariantu.								1					1	1	1		1	1			1
373	Dominika Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	Cmolas 0008	2432/11	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń, dzielą wieś na pół, blokują jej rozwój. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.									1					1	1	1		1	1			1
374	Agnieszka Janusz-Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	Cmolas 0008	2432/11	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 1,2, 3, 5, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody.									1					1	1	1		1	1			1
375	Jan Kosiorowski Cmolas, ul. Bankowa 39	Cmolas 0008	4037	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.									1					1	1	1	1	1	1			1
376	Genowefa Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 110	Cmolas 0008	3996	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.									1					1	1	1	1	1	1			1
377	Edward Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 110	Cmolas 0008	3996	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej zgodnie z 8 wariantem, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.									1					1	1	1	1	1	1			1
378	Marzena Wojciechowska-Kudelska Cmolas, ul. Lasowiacka 106	Cmolas 0008	3994/2, 3993/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 w Jagodniku i biegnącego dalej na terenie Cmolasu, tak by uniknąć wyburzeń. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo generują wyburzenia. Wariant 9 dodatkowo ingerują w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.									1					1	1	1	1	1	1			1
379	Paweł Karan Ostrowy Tuszowskie	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy.							1	1												1	
380	Kamil Urbański Cmolas, ul. Lasowiacka 106	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
381	Paweł Skowroński Poręby Dymarskie	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
382	Gabriela Skrzypczak Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
383	Janusz Skrzypczak Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
384	Teresa Bańka Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
385	Barbara Skrzypczak Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
386	Mieczysław Czachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
387	Agnieszka Czachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
388	Oskar Czachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
389	Arkadiusz Czachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega zbyt blisko budynków, generuje wyburzenia.									1	1												1
390	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1				1	1	1	1	1	1			1	
391	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1				1	1	1	1	1	1			1	
392	Piotr Posłuszny Grota-Roweckiego 32	–	3, 714, 715, 736	Strona wskazuje, że jest przeciw wariantom: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, bo dzielą tereny zabudowane, co utrudni życie społeczne mieszkańców.	Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych.							1														
393	Małgorzata Jemioła Cmolas, ul. Spokojna 7	–	3, 714, 715, 736	Strona wskazuje, że jest przeciw wariantom: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, bo dzielą tereny zabudowane, co utrudni życie społeczne mieszkańców.									1													
394	Monika Małek Ożarów Mazowiecki	Trzęsówka 0006	507	Brak	-										1				1				1			
395	Mariusz Małek Ożarów Mazowiecki	Trzęsówka 0006	507	Brak	-											1			1				1			
396	Danuta Mazur Jagodnik	Jagodnik	–	Strona wskazuje, że przebieg drogi nie powinien ingerować w żadne zabudowania wsi ościennych (szczególnie Jagodnik), droga może być prowadzona lasami, bo stanowią dobrą ochronę przed hałasem. Strona stwierdza, że nie po to budowała dom na wsi, żeby mieć obwodnicę miasta za płotem.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Wariant 7 jest przykładem przebiegu który generalnie jest prowadzony po terenach zielonych w tym cennych środowiskowo, a pomimo to odcinkowo biegnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej.								1						1			1	1			

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucony								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
397	Alicja Paško Cmolas	Cmolas 0008	4823	Strona wskazuje, że wariant 8 jest dobry, bo omija zabudowę, ogranicza ruch w centrum, biegnie blisko DK9, ma umiarkowaną długość. Wariant 6 też jest korzystny, bo jest bezkolizyjny i poprawia bezpieczeństwo lokalnego ruchu. Strona wskazuje, że wariant 7 jest zły, bo jest najdłuższy (wysokie koszty wykonania), zakłada wyburzenie jej nowego domu. Wariant 4 jest niekorzystny, bo zakłada wiele wyburzeń, w tym jej domu, dlatego nie zgadza się z tą opcją.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8.							1		1				1			1			
398	Krzysztof Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 37	–	2741	Strona wnosi, że najlepsze warianty to 7, 8 oraz zaleca dalsze szukanie podobnych do nich racjonalnych rozwiązań. Strona sprzeciwia się wariantom: 2, 3, 6, 9, bo dzielą wieś, generują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko gęstych zabudowań, co powodowałoby emisję spalin i hałasu, które są uciążliwe dla mieszkańców. Powyższe warianty mocno ingerują w środowisko: obszary leśne, zbiorniki wód podziemnych, obszary chronionego krajobrazu, co może spowodować problemy w uzyskaniu DUŚ.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Przebieg drogi przez obszary chronione zostanie odpowiednio uwzględniony w analizach środowiskowych, które również będą miały wpływ na wybór wariantu.							1	1			1	1	1	1	1			1	
399	Łukasz Mokrzycki Hadykówka 13	Hadykówka 0005	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wskazuje, że preferowany wariant to 7, który zaczyna się w Nowej Dębnie (a nie od ronda w Hucie Komorowskiej) i jest poprowadzony po granicy działek. Strona wskazuje że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo odcinają dojazd do gospodarstwa, biegną blisko zabudowań, co niesie hałas i skażenie.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nową drogą. Nie ma możliwości wytrasowania drogi po granicach działek, ponieważ w rozpatrywanym obszarze jest zmienny układ działek oraz duże ich rozdrobnienie powierzchniowe.							1				1		1		1		1		
400	Władysław Lubach Cmolas, ul. Lasowiacka 61	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1	1		1	
401	Beata Kubik Hadykówka 1	Hadykówka 0005	9/3	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8. Wariant 7 przebiega z dala od zabudowań Hadykówki, a w wariantcie 8 oddalając go od zabudowań Jagodnika i omijać Cmolas. Wariant 7 jest dobry, bo nie odcina rolników od pól, nie zamyka mieszkańców Hadykówki pośród dwóch dróg. Ekran akustyczny oraz drogi dojazdowe podnoszą koszt drogi.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1			1	
402	Kazimiera Rząsa Hadykówka 13	Hadykówka 0005	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wnioskuję, że preferowany wariant to 7, który przebiega zdala od zabudowań i pól. Dobrą propozycją jest również połączenie wariantu 7 i 8 z możliwością ominięcia zabudowań. Strona wnioskuję że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo mieszkańcy Hadykówki zostaną otoczeni drogami, warianty biegną za blisko zabudowań, co powoduje zanieczyszczenia i hałas.								1				1		1		1		1		
403	Artur Rząsa Hadykówka 13	Hadykówka 0005	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wnioskuję, że preferowany wariant to 7, który przebiega zdala od zabudowań i pól. Dobrą propozycją jest również połączenie wariantu 7 i 8 z możliwością ominięcia zabudowań. Strona wnioskuję że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo mieszkańcy Hadykówki zostaną otoczeni drogami, warianty biegną za blisko zabudowań, co powoduje zanieczyszczenia i hałas.								1				1		1		1		1		
404	Jan Rząsa Hadykówka 13	Hadykówka 0005	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wnioskuję, że preferowany wariant to 7, który przebiega zdala od zabudowań i pól. Dobrą propozycją jest również połączenie wariantu 7 i 8 z możliwością ominięcia zabudowań. Strona wnioskuję że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo mieszkańcy Hadykówki zostaną otoczeni drogami, warianty biegną za blisko zabudowań, co powoduje zanieczyszczenia i hałas.								1				1		1		1		1		
405	Barbara Mokrzycka Hadykówka 13	Hadykówka 0005	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wnioskuję, że preferowany wariant to 7, który przebiega zdala od zabudowań i pól. Dobrą propozycją jest również połączenie wariantu 7 i 8 z możliwością ominięcia zabudowań. Strona wnioskuję że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo mieszkańcy Hadykówki zostaną otoczeni drogami, warianty biegną za blisko zabudowań, co powoduje zanieczyszczenia i hałas.								1				1		1		1		1		
406	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1				1				
407	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1		1		1				1				
408	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1				1				
409	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1				1				
410	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1				1				
411	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1		1		1				1				

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
412	Jerzy Czachor Cmolas, ul. Zakościele 79	Cmolas 0008	4864, 3063	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej. Nowa droga w każdym wariancie będzie wyposażona w ekrany akustyczne chroniące sąsiadującą zabudowę mieszkalną przed ponadnormatywnym hałasem, urządzenia podczyszczające wody opadowe spływające z drogi przed wprowadzeniem ich do odbiorników. Droga nie spowoduje również odciążenia dostępu od drogi publicznej dla przyległych do drogi działek. Po obu stronach drogi wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe, które będą umożliwiły dostęp do każdej działki, która utraci dojazd w związku z budową drogi. Nowa droga nie zaburzy również istniejących lokalnych połączeń komunikacyjnych, które każdorazowo w przypadku kolizji zostaną odtworzone. Droga zostanie zagospodarowana zielenią osłonową umożliwiającą wkomponowanie drogi w krajobraz. Wybór wariantów do dalszych prac będzie dokonany w oparciu o analizę wielu kryteriów w tym też opisujących zakres koniecznych wyburzeń na danym wariancie przebiegu.								1						1					
413	Agnieszka Czachor Cmolas, ul. Zakościele 79	Cmolas 0008	4864, 3063	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje wariant 8, bo omija ścisłą zabudowę.										1						1				
414	Paweł Czachor Cmolas, ul. Zakościele 79	Cmolas 0008	4864, 3063	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje warianty 7 oraz 8.										1						1				
415	Piotr Czachor Cmolas, ul. Zakościele	Cmolas 0008	4787	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje warianty 7 oraz 8.										1						1				
416	Karolina Czachor Cmolas, ul. Zakościele 79	Cmolas 0008	4864, 3063	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje warianty 7 oraz 8.										1						1				
417	Magdalena Kusy Cmolas, ul. Senatorska 40	–	–	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8.										1						1				
418	Marek Gradowski Cmolas, ul. Konwaliowa 13	–	3084/13	Strona wnosi o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.	Projektant zaproponował połączenie wariantów 6 i 7 w formie wariantu 10.								1						1	1		1	1	
419	Patrycja Gradowska Cmolas, ul. Konwaliowa 13	–	3084/13, 3085/13	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej. Nowa droga w każdym													1						
420	Łukasz Białas Cmolas, ul. Zakościele 71	Cmolas 0008	4880	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8.										1					1					

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
421	Marta Białas Cmolas, ul. Zakościele 71	Cmolas 0008	4880	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje wariant 8, bo omija ściśłą zabudowę.	wariancie będzie wyposażona w ekrany akustyczne chroniące sąsiadującą zabudowę mieszkalną przed ponadnormatywnym hałasem, urządzenia podczyszczające wody opadowe spływające z drogi przed wprowadzeniem ich do odbiorników. Droga nie spowoduje również odcięcia dostępu od drogi publicznej dla przyległych do drogi działek. Po obu stronach drogi wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe, które będą umożliwiły dostęp do każdej działki, która utraci dojazd w związku z budową drogi. Nowa droga nie zaburzy również istniejących lokalnych połączeń komunikacyjnych, które każdorazowo w przypadku kolizji zostaną odtworzone. Droga zostanie zagospodarowana zielenią osłonową umożliwiającą wkomponowanie drogi w krajobraz. Wybór wariantów do dalszych prac będzie dokonany w oparciu o analizę wielu kryteriów w tym też opisujących zakres koniecznych wyburzeń na danym wariancie przebiegu.								1			1				1				
422	Stanisław Mokrzycki Cmolas, ul. Zakościele 71	Cmolas 0008	4880	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8.								1				1				1				
423	Maria Mokrzycka Cmolas, ul. Zakościele 71	Cmolas 0008	4880	Strona wystosowała petycję, w której stanowczo protestuje przeciwko wariantom 1 oraz 5. Odrzucenie wariantów 1 i 5 uzasadnia: dużą ilością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, podział pól, utrudniony dostęp do posesji oraz negatywny wpływ na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych. Strona wnosi, że te warianty będą powodowały ogromny hałas oraz zanieczyszczenia, a także doprowadzi to do degradacji krajobrazu. Te warianty nie spełnią zakładanych korzyści z budowy nowej drogi. Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8.								1				1				1				
424	Patryk Pająk Cmolas, ul. Pańska 55	–	–	Strona wskazuje,, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
425	Eryk Pająk Cmolas, ul. Pańska 55	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
426	Konrad Wroński Cmolas, ul. Pańska 122	Cmolas 0008	2396	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
427	Żaneta Wrońska Cmolas, ul. Pańska 122	Cmolas 0008	2396	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
428	Józefa Bak Wrońska Cmolas, ul. Pańska 122	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
429	Andrzej Wroński Cmolas, ul. Pańska 122	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
430	Małgorzata Wilk Poręby Dymarskie 128	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1
431	Bogusław Krok Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 14	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.								1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
432	Zygmunt Rzeszutek Cmolas, ul. Księża 3	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową prowadzącą do Mielca będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych. Wariant 9 przebiega równoległe do ulicy Pańskiej w odległości ok. 300 m. W przypadku, gdy analizy akustyczne wykażą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu droga zostanie wyposażona w ekrany dźwiękochłonne. Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariantie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga nie spowoduje również zablokowania rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe strefy inwestycyjne.								1											1	
433	Tomasz Krok Cmolas, ul. Pańska 102	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
434	Paulina Pyra Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 20	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
435	Damian Pyra Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 20	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
436	Anna Rzeszutek Cmolas 255	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
437	Jan Postuszny Cmolas, ul. Księża 3	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
438	Janina Lubera Cmolas, ul. Marszałkowska 10	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
439	Wacław Lubera Cmolas, ul. Marszałkowska 10	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
440	Ryszard Mokrzycki Cmolas, ul. Pańska 75	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
441	Władysław Mokrzycki Cmolas, ul. Pańska 75	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
442	Aleksandra Mokrzycka Cmolas, ul. Pańska 75	–	–	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1
443	Jacek Byra Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 16	–	4682/8, 4681/9	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.										1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
444	Barbara Byra Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 16	—	4682/8, 4681/9	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
445	Jacek Krzysztofiński Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 8	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
446	Roman Serafin Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 18	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
447	Katarzyna Krok Cmolas, ul. Pańska 102	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
448	Maria Krok Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 14	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
449	Marta Micek Cmolas, ul. Pańska 108	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
450	Rafał Micek Cmolas, ul. Pańska 108	—	2400/2	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.									1												1
451	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1											1	
452	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1											1	
453	Krzysztof Micek Cmolas, ul. Piaskowa 6	—	—	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową prowadzącą do Mielca będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych. Wariant 9 przebiega równolegle do ulicy Pańskiej w odległości ok. 300 m. W przypadku, gdy analizy akustyczne wykażą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu droga zostanie wyposażona w ekrany dźwiękochłonne Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariantie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga nie spowoduje również zablokowania rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe strefy inwestycyjne.								1											1	
454	Janina Wilk Poręby Dymarskie 128	—	—	Brak	-								1											1	
455	Jacek Tęcza Poręby Dymarskie 128	—	—	Brak	-								1											1	
456	Sylwia Tęcza Poręby Dymarskie 128	—	—	Brak	-								1											1	
457	Dawid Wilk Poręby Dymarskie 128	—	—	Brak	-								1											1	
458	Andrzej Wilk Poręby Dymarskie 128	—	—	Brak	-								1											1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
459	Magdalena Zagroba Cmolas, ul. Pańska 86	Cmolas 0008	2408/19	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną poza strefą zamieszkania i nie ma wyburzeń. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń - wyburzenia będą konieczne również w połączonych wariantach 7 i 8. Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariacie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1												
460	Paweł Zagroba Cmolas, ul. Pańska 86	Cmolas 0008	2408/19	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną poza strefą zamieszkania i nie ma wyburzeń. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę oraz ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.								1												1
461	Aleksandra Zagroba Cmolas	Cmolas 0008	3080	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną przez pola i jest mało wyburzeń. Ten wariant nie biegnie przez centrum wsi, dzięki czemu nie będzie generował hałasu oraz utrudnień dla mieszkańców.								1												1
462	Justyna Serafin Cmolas, ul. Głęboka 30	Cmolas 0008	3256/5, 3255/5	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo przebiegają z dala od zabudowań, co ograniczy wyburzenia, nie dzieli miejscowości. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez jej dom, przebiega przez pośrednią ochronę ujęcia wody oraz obszar Natura 2000, generuje hałas i zanieczyszczenia.								1												1
463	Grzegorz Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	Cmolas 0008	3256/5, 3255/5	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są najkorzystniejsze, bo przebiegają z dala od zabudowań, co ograniczy wyburzenia, nie dzieli miejscowości. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez jego nowy dom, przebiega przez pośrednią ochronę ujęcia wody, ryzyko skażenia źródła wody w razie wypadku.								1												1
464	Piotr Klisiewicz Głogów Małopolski	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Brak	-							1	1											1
465	Agnieszka Klisiewicz Głogów Małopolski	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
466	Piotr Lizak Trzciana 235c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
467	Joanna Mrowińska Trzciana 264c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Brak	-							1	1											1
468	Renata Lizak Trzciana 235c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
469	Danuta Lizak Trzciana	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
470	Andrzej Lizak Trzciana 264c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
471	Janina Lizak Trzciana 264c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
472	Maksymilian Mrowiński Trzciana 264c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
473	Gabriela Jarząb Trzciana 264c	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
474	Iwona Soda Poręby Dymarskie 9a	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo poprowadzone są zdala od zabudowań i najmniej wpływają na mieszkańców.								1												1
475	Andrzej Czachor Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo poprowadzone są zdala od zabudowań. Wariant 9 jest zły, bo znajduje się tam ujęcie wody oraz strona planuje w tamtej okolicy zakupić działkę budowlaną.								1												1
476	Alicja Blicharz Kolbuszowa	Kolbuszowa	–	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo strona planuje w tamtej okolicy zakupić działkę budowlaną.	-																			1
477	Paweł Wójcik Cmolas	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega za blisko ujęcia wód, w wypadku wycieku szkodliwych substancji stanowiło by to zagrożenie dla środowiska, ingeruje w obszary Natura 2000.	Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariacie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych.							1	1											1
478	Piotr Jóźwik Zarębki	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega za blisko ujęcia wód, w tym rejonie są działki budowlane które go interesują, dzieli wieś, powodując hałas i ryzyko wypadku.								1	1											1
479	Wioletta Lizak Cmolas	Cmolas 0008	3206/1, 3206/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo poprowadzone są zdala od zabudowań i najmniej wpływają na mieszkańców. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega za blisko jej domu, oddzielając ją od przejścia na posesję, dzieli wieś, powodując hałas i wyburzenia nowych domów.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą.							1												1
480	Grzegorz Lizak Cmolas	Cmolas 0008	3206/1, 3206/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo poprowadzone są zdala od zabudowań i unikają wyburzeń. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega za blisko ujęcia wód , ingerują w strefę ochronną ujęcia wód.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariacie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, a system odwodnienia drogi wyposażony zostanie w urządzenia podczyszczające wodę przed jej wprowadzeniem do odbiorników.							1												1
481	Henryk Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	Cmolas 0008	3285/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo jest najmniej szkodliwy dla mieszkańców. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, generuje wyburzenia, powoduje hałas, utrudni dojazd do pola, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wód (w wypadku wycieku szkodliwych substancji stanowiło by to zagrożenie skażenia wody).								1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
482	Józef Łoboda Trzciana 230	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
483	Bożena Łoboda Trzciana 230	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
484	Magdalena Pisula Trzciana 235ca	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
485	Grzegorz Pisula Trzciana 235ca	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
486	Jerzy Michalski Cmolas	Cmolas 0008	3269	Brak	-							1	1											1
487	Jan Mokrzycki Cmolas	Cmolas 0008	3269	Brak	-							1	1											1
488	Grażyna Mokrzycka Cmolas, ul. Cicha 9	Cmolas 0008	3671/3	Strona preferuje wariant 8, tak, by droga była poprowadzona zdala od zabudowań i unikała wyburzeń. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas, ingeruje w strefę ujęcia wody.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, a system odwodnienia drogi wyposażony zostanie w urządzenia podczyszczające wodę przed jej wprowadzeniem do odbiorników.							1	1											1
489	Anna Mokrzycka Kraków, Kuźnicy Kołtątajowskiej 13B/9	Cmolas 0008	3255/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo poprowadzone są zdala od zabudowań i unikają wyburzeń. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę Cmolasu.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
490	Mariusz Serafin Kraków, Osiedle Kalinowe 22/48	Cmolas 0008	3255/3, 3256/3	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez obszary Natura 2000, obszary ochrony sanitarnej, ujęcie wody, generuje wyburzenia budynków.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, a system odwodnienia drogi wyposażony zostanie w urządzenia podczyszczające wodę przed jej wprowadzeniem do odbiorników							1	1											1
491	Tadeusz Nowak Skawina, Jagielnica 16	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, powodując wyburzenia budynków mieszkalnych.								1	1											1
492	Anna Cora Skawina, Jagielnica 16	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, powodując wysiedlenia mieszkańców oraz generując hałas dla pozostałych.								1	1											1
493	Anna Siuta Krasieniec Zakupny, Św. Anny 1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, powodując wyburzenia budynków mieszkalnych, generując hałas dla pozostałych. Ponadto droga przechodzi obok obszaru Natura 2000 oraz ujęcia wody.								1	1											1
494	Ewa Wójcik Mników 424	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, powodując wyburzenia budynków mieszkalnych, generując hałas dla pozostałych. Ponadto droga przechodzi obok obszaru Natura 2000 oraz ujęcia wody.								1	1											1
495	Mirostaw Gardziejewski Kryspinów, Polnych Maków 28/2	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generując hałas.								1	1											1
496	Wiesław Furman Szklary 52	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę.								1	1											1
497	Wojciech Wieczorek Skawina, Korabnicka 107	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zwartą zabudowę, generując hałas.								1	1											1
498	Barbara Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 151	Cmolas 0008	3331	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, dzieli wieś, stwarza zagrożenie dla mieszkańców.								1												1
499	Tomasz Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 151	Cmolas 0008	3331	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 z możliwością ominięcia zabudowań . Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, dzieli wieś, stwarza zagrożenie dla mieszkańców.								1												1
500	Maria Kassa Cmolas, ul. Lasowiacka 151	Cmolas 0008	3331	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 z możliwością ominięcia zabudowań oraz oddala ruch tranzytowy od miejscowości. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, utrudnia komunikacje mieszkańcom, ingeruje w strefę ujęcia wody.								1	1											1
501	Stanisław Kassa Cmolas, ul. Lasowiacka 151	Cmolas 0008	3331	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8. Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo znajduje się w strefie pośredniej ujęcia wody, dzieli siedliska oraz krajobraz, generuje nieznosny hałas.								1	1											1
502	Mariusz Wawrzonek Cmolas, ul. Lasowiacka 260	Cmolas 0008	3569/1	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań . Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, dzieli miejscowość i społeczeństwo.								1												1
503	Otylia Maciąg Cmolas, ul. Lasowiacka 262	Cmolas 0008	3569/2	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań . Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, generuje hałas, dzieli miejscowość i społeczność Cmolasu.								1												1
504	Robert Wawrzonek Cmolas, ul. Lasowiacka 262	Cmolas 0008	3569/1	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań . Strona wnioskuje, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, dzieli miejscowość i społeczeństwo.								1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
505	Helena Jarmoła Cmolas, ul. Lasowiacka 262	Cmolas 0008	3569/2	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań, nie dzieli miejscowości. Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, ruch ciężarówek oraz hałas z tym związany będą nieznosne dla mieszkańców.								1												1
506	Robert Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 196	Cmolas 0008	3665/2	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań. Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę pośredniej ochrony ujęcia wody, dzieli miejscowość, odcina dostęp do działek, znajduje się zbyt blisko domów, generuje hałas.								1												1
507	Andrzej Mokrzycki Cmolas, ul. Cicha 9	Cmolas 0008	3671/3	Strona preferuje wariant 8, tak, by droga była poprowadzona zdala od zabudowań i unikała wyburzeń. Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas, ingeruje w strefę ujęcia wody.								1	1											1
508	Maria Skiba Cmolas, ul. Cicha 36	Cmolas 0008	3810, 3726	Strona preferuje połączenie wariantu 7 z wariantem 8 zdala od zabudowań, aby uniknąć wyburzeń. Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo ingeruje w strefę ochroną ujęcia wody, dzieli miejscowość, utrudnia dostęp do pól, generuje hałas.								1												1
509	Agata Mokrzycka Kraków, ul. Kuźnicy Kołątajowskiej 13b/9	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
510	Karolina Siuta Krasieniec Zakupny, Św. Anny 1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
511	Łukasz Bialik Kraków, ul. Zygmunta Glogera 53/1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, generuje hałas.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
512	Artur Ostafin Będkowice, ul. Kawior 17	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wnioskuję, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, generuje hałas.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
513	Przemysław Wieczorek Kraków, ul. Na Zielonki 9/3	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
514	Anna Kiełtyka Kraków, ul. Kuźnicy Kołątajowskiej 13c/18	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
515	Łukasz Mamela Kraków, ul. Astronautów 7/1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
516	Krzysztof Marzec Kraków, os. Krakowiaków 6/1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
517	Sebastian Masłowski Bibice, Kwiatowa 14	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
518	Gertruda Gul Cmolas, ul. Cicha 20	Cmolas 0008	3711/1	Strona preferuje połączenie wariantu 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 zdala od zabudowań. Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia budynków, ingeruje w strefę ujęcia wody.	Wprowadzono korektę w zakresie wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i dojazdów do pól. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
519	Monika Sitarz Cmolas, ul. Cicha 11	Cmolas 0008	3669/2	Strona wskazuje, że nie wyraża zgody na przebieg drogi krajowej przez strefę ochrony ujęcia wody.								1	1				1	1			1			1
520	Grzegorz Sitarz Cicha 11	Cmolas 0008	3669/2	Strona wskazuje, że nie wyraża zgody na przebieg drogi krajowej przez strefę ochrony ujęcia wody.								1	1				1	1			1			1
521	Waldemar Sitarz Cmolas, ul. Cicha 11	Cmolas 0008	3713	Strona wskazuje, że nie wyraża zgody na przebieg drogi krajowej przez strefę ochrony ujęcia wody.								1	1				1	1			1			1
522	Marian Skiba Cicha 36	Cmolas 0008	3810	Strona preferuje połączenie wariantu 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 zdala od zabudowań. Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, powoduje wyburzenia budynków, przetnie dojazd do pól, ingeruje w strefę ujęcia wody.								1												1
523	Tomasz Mokrzycki Cmolas, ul. Cicha 9	Cmolas 0008	3671/3	Strona preferuje połączenie wariantu 7 od strony Komorowa, który przechodzi potem w Jagodniku Cmolarskim w wariant 8, tak, by droga była poprowadzona zdala od zabudowań i unikała wyburzeń. Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo dzieli wieś, powoduje wyburzenia, utrudnia mieszkańcom dostęp do pól, generuje hałas, ingeruje w strefę ujęcia wody.								1												1
524	Kazimiera Pakłos Cmolas, ul. Cicha 18	Cmolas 0008	3710	Strona preferuje połączenie wariantu 7 od strony Komorowa, przechodzącego w wariant 8 do obwodnicy Kolbuszowej. Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo powoduje wyburzenia budynków, ingeruje w strefę ujęcia wody.								1												1
525	Dariusz Kmieciak Radziszów	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, generuje hałas.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
526	Renata Wieczorek Skawina, ul. Korabnicka 107	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, generuje hałas.								1	1											1
527	Tomasz Jakubiec Kraków, os. Przy Arce 5/129	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega w zwartej zabudowie, generuje hałas, ingeruje w ujęcie wody oraz obszar Natura 2000.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem Wpływ drogi na obszary chronione zostanie oceniony w analizach środowiskowych.							1	1											1
528	Weronika Korta Liszki, ul. Tyniecka 76	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
529	Przemysław Stachura-Wąchal Paczkówice 377	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
530	Teresa Utylska Morawica 229	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
531	Nikodem Kosiorowski Cmolas, ul. Rzeszowska 5	Cmolas 0008	3206/2, 3206/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
532	Grzegorz Jurchyszyn Trzciana	Cmolas 0008	3256/5, 3255/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
533	Małgorzata Jurchyszyn Trzciana	Cmolas 0008	3255/5, 3256/5	Brak	-							1												1
534	Dominika Łoboda Trzciana	Cmolas 0008	3256/5, 3255/ 5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
535	Paweł Łoboda Trzciana	Cmolas 0008	3256/5, 3255/ 5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, zdala od zabudowań.								1												1
536	Agata Łoboda Rzeszów	Cmolas 0008	3256/5, 3255/ 5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
537	Dominik Wilk Cmolas, ul. Lasowiacka 218	Cmolas 0008	3256/5, 3255/ 5	Brak	-							1	1											1
538	Sebastian Wilk Cmolas, ul. Lasowiacka 218	Cmolas 0008	3255/5, 3256/ 5	Brak	-							1	1											1
539	Jacek Wilk Cmolas, ul. Lasowiacka 218	Cmolas 0008	3255/5, 3256/ 5	Brak	-							1	1											1
540	Władysław Zieliński Cmolas, ul. Cicha 6	Cmolas 0008	3702, 3255/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
541	Katarzyna Brózda Partyzantów 5c/25	Cmolas 0008	3254/4, 3256/4	Brak	-							1	1											1
542	Danuta Czachor Cmolas	Cmolas 0008	3206/2, 3206/1	Brak	-							1	1											1
543	Kazimiera Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	Cmolas 0008	3285/2, 3285/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, zdala od zabudowań i nie dzielić miejscowości. Wariant 9 jest zły, bo przechodzi zbyt blisko jego domu, generuje hałas, podzieli społeczność, za duże natężenie ruchu w środku zabudowań.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą. Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, a system odwodnienia drogi wyposażony zostanie w urządzenia podczyszczające wodę przed jej wprowadzeniem do odbiorników.							1												1
544	Katarzyna Serafin Kraków, os. Avia 4/104	Cmolas 0008	3255/3, 3256/3	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przebiega przez jego działkę na której planuje budowę.	-								1											1
545	Franciszek Serafin Kraków, os. Avia 4/104	Cmolas 0008	3255/3, 3256/3	Brak	-								1											1
546	Jakub Michalski Cmolas	Cmolas 0008	3689	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1
547	Grażyna Michalska Cmolas	Cmolas 0008	3256/5, 3255/5, 3689	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.								1												1
548	Adrian Pintal Kraków, ul. Kijanki 22B	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz będzie generowała duży hałas.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.							1	1											1
549	Katarzyna Gardziejewska Kryspinów, ul. Polnych Maków 28/2	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz będzie generowała duży hałas.								1	1											1
550	Ewelina Bialik Kraków, ul. Glogera 53/1	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz będzie generowała duży hałas.								1	1											1
551	Krystian Mokrzycki Kuźnicy Kołłątajowskiej 1313/9	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo jest jednym z najdłuższych odcinaków oraz przechodzi przez zwartą zabudowę. Wariant ten będzie generował wysoki poziom hałasu dla pobliskich mieszkańców.								1	1											1
552	Wojciech Mokrzycki Kraków, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 13b/9	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas, w tym przechodzi przez jego dom i budynek gospodarczy. Pozwolenie na budowę domu zostało wydane 3 lata temu. Ten wariant będzie generował duży hałas, zanieczyszczenia, spadek wartości nieruchomości, pogorszenie bezpieczeństwa mieszkańców, blokada rozwoju tej części Cmolasu oraz negatywny wpływ na środowisko. Preferuję wariant nr 8, bo w mniejszym stopniu przechodzi przez zwartą zabudowę.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. W przypadku, gdy analizy akustyczne wykażą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu droga zostanie wyposażona w ekrany dźwiękochłonne zabezpieczające sąsiadującą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem. Droga nie spowoduje również zablokowania rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe strefy inwestycyjne. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.							1	1											1
553	Damian Micek Cmolas, ul. Lasowiacka 206	Cmolas 0008	3206/2, 3206/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1												1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany													
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
554	Ewa Karolczak Siercza 305	Cmolas 0008	3255/4, 3256/4	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły, bo przechodzi przez zwartą zabudowę, przechodzi przez obszar chroniony Natura 2000 oraz strefę ujęcia wody, generuje hałas.	Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariantcie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.								1	1														1	
555	Zofia Mokrzycka Hadykówka	–	–	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, bo przebiega zdala od zabudowań Hadykówki. Pozostałe warianty są nie do zaakceptowania.	-								1						1	1	1	1	1	1			1	1	
556	Adolf Flis Hadykówka	–	–	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej dogodny. Pozostałe warianty są nie do zaakceptowania.	-								1						1	1	1	1	1	1			1	1	
557	Aleksander Mokrzycki Hadykówka	–	–	Strona wskazuje, że popiera warianty 7 oraz 8, gdyż nie powodują wyburzeń i nie ingerują w strefy ochronne, natomiast wariant 7 jest zdecydowanie najlepszy. Pozostałe warianty są nie do zaakceptowania.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Zarówno wariant 7 jak i 8 niosą za sobą konieczność rozbiórki, przy czym zakresy tych rozbiórki są najmniejsze.								1	1					1	1	1	1	1	1				1	
558	Jacek Makucki Hadykówka	–	–	Strona wskazuje, że popiera warianty 7 oraz 8 lub ich połączenie, natomiast wariant 7 jest zdecydowanie najkorzystniejszy. Pozostałe warianty są nie do zaakceptowania.											1	1				1	1	1	1	1	1				1
559	Marzena Makucka Hadykówka	–	–	Strona wskazuje, że popiera warianty 7 oraz 8 lub ich połączenie, natomiast wariant 7 jest zdecydowanie najkorzystniejszy. Pozostałe warianty są nie do zaakceptowania.											1	1				1	1	1	1	1	1				1
560	Helena Książek Hadykówka	–	–	Strona preferuje połączenie wariantu 7 od strony Komorowa do skrzyżowania w Jagodniku z wariantem 8 i przechodzącego w ten wariant, który biegnie dalej przez Cmolas. Strona wskazuje, że warianty: 2,3, 6, 9 są złe, bo powodują wyburzenia budynków. Dodatkowo wariant 9 ingeruje w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.								1						1	1	1	1	1	1				1	
561	Krzysztof Książek Hadykówka	–	–	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, zdala od zabudowań i nie powoduje wyburzeń. Ponadto nie ingerują w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 Zarówno wariant 7 jak i 8 biegną przez obszar NATURA 2000 Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.								1						1	1	1	1	1	1				1	
562	Agnieszka Książek Hadykówka	–	–	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, zdala od zabudowań i nie powoduje wyburzeń. Warianty 2, 3, 6, 9 są do odrzucenia, bo powodują konieczność wyburzeń oraz ingerują w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.											1						1	1	1	1	1	1			
563	Jerzy Korzępa Hadykówka 44	Cmolas 0008	118/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najlepszy, bo jest najtańszy, w większości przebiega zdala od zabudowań, mało rozbiórki . Pozostałe warianty są kosztowne oraz generują konflikty, nie uwzględniają zalesień i lasów prywatnych. Z przekazów rodzinnych blisko miejscowości Hadykówka mogą znajdować się bomby lotnicze z czasów II WŚ.	W ramach prowadzonych analiz oceniane są również koszty budowy drogi w poszczególnych wariantach - koszt budowy drogi w danym wariantcie wynika z wielu parametrów w tym technicznych, nie można więc przesądzać, że mała ilość rozbiórki przełoży się na niższy koszt realizacji drogi w danym wariantcie.								1						1	1	1	1	1	1		1	1		
564	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie													1	1	1			1	1	1	1	1						
565	Andrzej Zagroba Cmolas, ul. Zacisze 4	Cmolas 0008	–	Strona proponuje połączenie wariantów 7 i 4 oraz 8, bo łączy wszystkie korzyści strategiczne z ochroną interesów mieszkańców. Strona wnosi o uwzględnienie w dalszych pracach projektowych: węzła na drodze Cmolas-Świerczów dla obsługi ruchu z/do Mielca, ochrony terenów o potencjale mieszkaniowym, minimalizację wpływu na istniejącą zabudowę, optymalizację całego systemu komunikacyjnego regionu. Ponadto wnosi o odrzucenie wszystkich wariantów, które przechodzą przez zabudowę ze względu na nieakceptowalne koszty społeczne i środowiskowe.	Opisany we wniosku sposób połączenia wariantu 7 z wariantami 4 oraz 8 jest technicznie niemożliwy. Projektowana droga krajowa jest drogą o wysokim standardzie i parametrach technicznych, co wprost przekłada się na wymagane parametry geometryczne trasy. Dla tej klasy drogi konieczne jest stosowanie łuków poziomych o odpowiednio dobranych promieniach (min. 800 m). Dodatkowo należy zwrócić uwagę że w obszarze inwestycji występują linie wysokich napięć, w przypadku których Polska Norma i przepisy prawa określają minimalny kąt skrzyżowania z drogą (30 stopni). W przypadku proponowanej korekty przebiegu wariantu 7 w km 7+500 w kierunku wariantów 4 oraz 8 nie uda się zachować minimalnego kąta skrzyżowania z linią NN 220kV, a następnie nie jest możliwe połączenie wariantów łukami poziomymi o promieniu co najmniej 800 m.Wprowadzono jednak możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową Cmolas - Świerczów będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych.															1	1	1		1	1				1
566	Mateusz Jagodziński Hadykówka 8	Hadykówka 0005	21, 22, 23	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 na wysokości Cmolasu, jest to najlepsze rozwiązanie, bo przebiega zdala od zabudowań, nie ogranicza mieszkańców, nie utrudnia dostępu do pól. Strona sprzeciwia się prowadzeniu drogi przez wieś i jego pole zaraz za budynkami, bo to spowodowało by likwidację jego gospodarstwa rolnego (hodowla krów mlecznych).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.									1					1	1	1	1	1	1		1	1		
567	Maksymilian Paktos Hadykówka 42	Hadykówka 0005	114/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8. Wariant 7 przechodzący w Jagodniku w wariant 8, daje możliwość budowy nowej drogi do Mielca (na lotnisko oraz na poligon w Nowej Dębie). W tym wariantcie Kolbuszowa Dolna automatycznie zyskuje obwodnicę północną, a w przyszłości daje możliwość budowy obwodnicy zachodniej Kolbuszowej. Warianty: 1, 3, 4, 6, 8 pnące się pod górę Hadykowską od północy, będą bardzo strome, niczym stok narciarski. W trosce o zdrowie i życie przyszłych użytkowników drogi, należy omijać górę Hadykowską. Projekt budowy drogi wzdłuż linii 220 mówiono już od kilku dziecięciu lat.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Jednocześnie, nie ma możliwości technicznych połączenia tych wariantów wcześniej na wysokości Jagodnika z uwagi na wymagany minimalny kąt skrzyżowania z linią energetyczną NN220kV (30 stopni) oraz konieczność zachowania minimalnych parametrów geometrycznych trasy. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową Cmolas - Świerczów będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych.									1						1		1	1		1				

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
568	Sylwia Serafin Cmolas, ul. Różana 30	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w taki sposób aby w maksymalnym stopniu uniknąć wyburzania budynków mieszkalnych.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1	1												
569	Krzysztof Serafin Cmolas, ul. Różana 30	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w taki sposób aby w maksymalnym stopniu uniknąć wyburzania budynków mieszkalnych.									1												
570	Dawid Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	Cmolas 0008	4784/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowość Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.									1				1				1				
571	Patrycja Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	Cmolas 0008	4784/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowość Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.									1				1				1				
572	Maria Kuraszkiewicz Cmolas, ul. Astrowa 22	Cmolas 0008	5821/3, 5821, 5821/5	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na obecnym etapie prac założono wstępnie budowę skrzyżowań z wybranymi drogami powiatowymi m.in. z DP1222R oraz 1224R. Jest to założenie wstępne, które będzie weryfikowane na kolejnym etapie prac w ramach analiz ruchowych. W przypadku, gdy z tych analiz nie będą wynikały wskazania ruchowe do budowy skrzyżowań, droga zostanie przeprowadzona nad tymi drogami bezkolizyjnie, nad lub pod drogą powiatową.										1						1				
573	Kamila Kuraszkiewicz Cmolas, ul. Astrowa 22	Cmolas 0008	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).											1						1				
574	Wojciech Kuraszkiewicz Cmolas, ul. Astrowa 22	Cmolas 0008	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6	Z pośród przedstawionych całych wariantów optymalny jest wariant 8, bo omija tereny zabudowane, przebiega przez grunty rolne oraz jest uzasadniony ekonomicznie (mało obiektów inżynierskich). Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).											1						1				
575	Janina Starzec Cmolas, ul. Lasowiacka 57	Cmolas 0008	2569/3	Strona preferuje połączenie wariantu 7 biegnącego od strony Komorowa w Jagodniku z wariantem 8, który biegnie dalej przez Cmolas. Dodatkowo strona wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć niepotrzebnych wyburzeń. Strona wskazuje, że warianty: 2, 3, 6, 9 są złe, bo powodują wyburzenia budynków. Dodatkowo wariant 9 ingeruje w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Jednocześnie, nie ma możliwości technicznych połączenia tych wariantów wcześniej na wysokości Jagodnika z uwagi na wymagany minimalny kąt skrzyżowania z linią energetyczną NN220kV (30 stopni) oraz konieczność zachowania minimalnych parametrów geometrycznych trasy. Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariacie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.										1					1				1	
576	Anna Marut Cmolas, ul. Lasowiacka 62	Cmolas 0008	4022/1, 4022/2	Strona preferuje połączenie wariantu 7 biegnącego od strony Komorowa w Jagodniku z wariantem 8, który biegnie dalej przez Cmolas. Dodatkowo strona wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć niepotrzebnych wyburzeń. Strona wskazuje, że warianty: 2, 3, 6, 9 są złe, bo powodują wyburzenia budynków. Dodatkowo wariant 9 ingeruje w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.													1		1			1			1
577	Ilona Halat Cmolas, ul. Lasowiacka 128	Cmolas 0008	3979/2	Strona preferuje połączenie wariantu 7 biegnącego od strony Komorowa w Jagodniku z wariantem 8, który biegnie dalej przez Cmolas. Dodatkowo strona wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć niepotrzebnych wyburzeń. Strona wskazuje, że warianty: 2, 3, 6, 9 są złe, bo powodują wyburzenia budynków. Dodatkowo wariant 9 ingeruje w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.													1		1			1			1
578	Monika Czarnecka Cmolas, ul. Szkolna 7	Cmolas 0008	2848/8	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8, bo nie dzieli wioski, omija Cmolas dzięki czemu unika się wyburzania budynków.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.											1			1			1			
579	Marta Lewandowska Cmolas, ul. Zakościelna 91	Cmolas 0008	4849	Brak	-							1					1	1	1	1	1		1	1	1
580	Ryszard Lewandowski Cmolas, ul. Zakościelna 91	Cmolas 0008	4849	Brak	-							1					1	1	1	1	1		1	1	1
581	Elżbieta Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	Cmolas 0008	4784/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowość Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.											1				1					
582	Mieczysław Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	Cmolas 0008	4784/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowość Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.													1				1				
583	Katarzyna Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	Cmolas 0008	4784/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowość Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.													1				1				

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
584	Michał Lewandowski Cmolas, ul. Zakościele 91	Cmolas 0008	4849	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najkorzystniejszy, bo wykorzystuje istniejący przejazd kolejowy, dzięki temu nie dochodzi do kolejnego sztucznego podziału przestrzeni nową infrastrukturą drogową, a ingerencja w środowisko jest ograniczona do minimum. Można jedynie rozważyć korektę jej przebiegu poprzez przesunięcie drogi nieco na zachód od zabudowań Hadykówki, co pozwoli zmniejszyć hałas. Z kolei warianty: 1, 4, 5, 7, 8 należy uznać za nieakceptowalne, bo obszar pomiędzy zabudowaniami Trzęsówki, Dąbrówki, DK9 oraz Cmolasu w związku ze stopniowym odchodzeniem ludzi od upraw rolnych, przekształca się w specyficzne mikro środowisko. Pojawiły się tam gatunki chronione, a budowa drogi doprowadziła by do zniszczenia siedlisk, wyrębu lasów oraz migracji zwierząt.	Możliwość przesunięcia trasy wariantu 6 w kierunku zachodnim jest ograniczona przebiegiem linii energetycznej WN 110kV Jednakże projektant zaproponował rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.			1	1		1						1			1	1		1	1
585	Michał Lewandowski Cmolas, ul. Zakościele 91	Cmolas 0008	4849	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najkorzystniejszy, bo wykorzystuje istniejący przejazd kolejowy, dzięki temu nie dochodzi do kolejnego sztucznego podziału przestrzeni nową infrastrukturą drogową, a ingerencja w środowisko jest ograniczona do minimum. Można jedynie rozważyć korektę jej przebiegu poprzez przesunięcie drogi nieco na zachód od zabudowań Hadykówki, co pozwoli zmniejszyć hałas. Z kolei warianty: 1, 4, 5, 7, 8 należy uznać za nieakceptowalne, bo obszar pomiędzy zabudowaniami Trzęsówki, Dąbrówki, DK9 oraz Cmolasu w związku ze stopniowym odchodzeniem ludzi od upraw rolnych, przekształca się w specyficzne mikro środowisko. Pojawiły się tam gatunki chronione, a budowa drogi doprowadziła by do zniszczenia siedlisk, wyrębu lasów oraz migracji zwierząt.				1	1		1						1			1	1		1	1
586	Krzysztof Zagroba Cmolas, ul. Pańska 24	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w kilometrze około 10,5 w taki sposób aby ominąć wszystkie zabudowania.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1			1			1
587	Elżbieta Zagroba Cmolas, ul. Pańska 24	Cmolas 0008	–	Brak	-							1					1	1			1			1
588	Stanisław Sobejko Cmolas, ul. Lasowiacka 72	Cmolas 0008	–	Brak	-							1					1	1			1			1
589	Wiktoria Zagroba Cmolas, ul. Pańska 24	Cmolas 0008	–	Brak	-							1					1	1			1			1
590	Stanisław Sobejko Cmolas, ul. Lasowiacka 72	Cmolas 0008	–	Brak	-							1					1	1			1			1
591	Katarzyna Bańska Raniżów, ul. Dębowa 3	Cmolas 0008	207/1	Strona preferuje wariant 2, bo jest najkrótszy oraz przebiega najbliżej obecnej DK 9. Niepreferowany warianty to: 4, 7, 8, bo przebiegają w bliskiej odległości jej domu, co spowoduje hałas oraz wzrost zanieczyszczeń. Strona ceni sobie życie w ciszy, spokoju. oraz w otoczeniu natury.	Droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, a system odwodnienia drogi wyposażony zostanie w urządzenia podczyszczające wodę przed jej wprowadzeniem do odbiorników. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi.		1												1			1	1	
592	Damian Bańska Raniżów, ul. Dębowa 3	Cmolas 0008	207/1	Strona nie preferuje wariantów: 4, 7, 8, bo przebiegają w bliskiej odległości jego nowo wybudowanego domu.			1												1			1	1	
593	Tomasz Bańska Jagodnik 5	Cmolas 0008	207/2	Strona nie preferuje wariantów: 7, 8, bo przebiegają bezpośrednio prze jego działkę budowlaną.			1															1	1	
594	Eugeniusz Bańska Jagodnik 5	Cmolas 0008	196/8, 196/4, 196/9, 195/16, 198/3	Brak	-		1												1			1	1	
595	Sylwestra Bańska Jagodnik 5	Cmolas 0008	196/8, 196/4, 196/9, 195/16, 198/3	Strona preferuje wariant 2, bo jest najkrótszy oraz przebiega najbliżej obecnej DK 9.	-		1												1			1	1	
596	Lucyna Stępień Hadykówka	Hadykówka 0005	75/1	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8. Inne warianty przecięły by jej gospodarstwo rolne na pół, przez co straci pracę, bo utrzymuje się z rolnictwa. Obecnie Hadykówka leży przy DK 9, co jest wystarczającą uciążliwością ze względu na hałas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariacie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych.							1												
597	Mariusz Nowicki Cmolas, ul. Jaśminowa 9	Cmolas 0008	3123/7	Strona preferuje wariant 8, bo jego przebieg najmniej ingeruje w istniejącą zabudowę, jest mało wyburzeń i kosztów społecznych. Dodatkową zaletą jest poprowadzenie trasy przez tereny zielone i rolnicze, co minimalizuje kolizje z obszarami o funkcji mieszkaniowej oraz usługowej.	-								1				1	1	1	1	1	1		1
598	Anna Nowicka Cmolas, ul. Jaśminowa 9	Cmolas 0008	3123/7	Strona preferuje wariant 8, bo pozwala połączyć kluczowe cele inwestycji drogowej, tj.: poprawa płynności transportu i bezpieczeństwa ruchu z dbałością o minimalizację ingerencji w przestrzeń mieszkalną.	-								1				1	1	1	1	1	1		1
599	Jan Janus Cmolas, ul. Bankowa 37	Cmolas 0008	4044	Strona preferuje wariant 8, bo jest najmniej inwazyjny dla mieszkańców.	-							1	1				1	1	1	1	1			1
600	Anna Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 41	–	–	Brak	-								1				1	1	1	1	1	1		1
601	Władysława Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 41	–	–	Brak	-								1				1	1	1	1	1	1		1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucony								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
602	Wiesław Kosiorowski Cmolas, ul. Rzeszowska 5	–	–	Strona preferuje połączenie wariantów: 7, 8 w celu ominięcia budynków znajdujących się na ich drodze. Taki wariant powoduje najmniej kolizji oraz budzi najmniej emocji poprzez przebieg terenami zielonymi i lasami.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1	1			1
603	Zygmunt Chmielowiec Cmolas, ul. Lasowiacka 41	–	–	Strona wnioskuję, że obwodnica powinna omijać całkowicie Cmolas. Połączenie wariantów 7 i 8 mogą to spełnić.								1												
604	Aleksander Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 38	Cmolas 0008	4031	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
605	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
606	Krzysztof Sochacki Cmolas, ul. Lasowiacka 43	Cmolas 0008	2739/6	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1				1	1	1	1	1	1			1
607	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
608	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
609	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
610	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
611	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1	1			1	1	1	1	1	1			1
612	Zofia Sochacka Cmolas, ul. Lasowiacka 43	Cmolas 0008	2739/6	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
613	Elżbieta Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 38	Cmolas 0008	4031	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
614	Zbigniew Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 38	Cmolas 0008	4031	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
615	Tadeusz Adamczyk Cmolas, ul. Lasowiacka 40	Cmolas 0008	4030/1	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
616	Józefa Adamczyk Cmolas, ul. Lasowiacka 40	Cmolas 0008	4030/1	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
617	Ryszard Szuba Cmolas, ul. Lasowiacka 46	Cmolas 0008	4027	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
618	Stanisław Pośluszny Cmolas, ul. Lasowiacka 46	Cmolas 0008	4027	Brak	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
619	Agnieszka Mazurek Hadykówka 5	Hadykówka 0005	14, 15/1, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w kilometrze około 10±500.00 biorąc pod uwagę, że jest to propozycja połączenia istniejących rozwiązań, nie wpłynie ona na wydłużenie czasu projektowego i zwiększenia kosztów dokumentacji projektowej. To rozwiązanie przebiega z dala od zabudowań, co pozwala na uniknięcie wyburzeń oraz odcinanie mieszkańców od ich działek. Pozostałe warianty przebiegają zbyt blisko zabudowań, powodując hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Ponadto spowodowało by to podzielenie działek oraz utrudniony do nich dostęp, co było by zbyt duża ingerencją w życie społeczne mieszkańców (zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga nie spowoduje utrudnień w ruchu lokalnym i tym samym nie obniży potencjału rozwojowego obszaru. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nową drogą.							1				1	1	1	1	1	1		1	1
620	Mariusz Mazurek Hadykówka 5	Hadykówka 0005	14, 15/1, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2	Strona wnioskuję o połączenie wariantów 7 i 8 w kilometrze około 10±500.00 biorąc pod uwagę, że jest to propozycja połączenia istniejących rozwiązań, nie wpłynie ona na wydłużenie czasu projektowego i zwiększenia kosztów dokumentacji projektowej. To rozwiązanie przebiega z dala od zabudowań, co pozwala na uniknięcie wyburzeń oraz odcinanie mieszkańców od ich działek. Pozostałe warianty przebiegają zbyt blisko zabudowań, powodując hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Ponadto spowodowało by to podzielenie działek oraz utrudniony do nich dostęp, co było by zbyt duża ingerencją w życie społeczne mieszkańców (zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju).								1				1	1	1	1	1	1		1	1
621	Rafał Paduch Hadykówka 46a	Hadykówka 0005	131/12	Strona wnosi, że wariant 7 jest najbardziej odpowiedni. Natomiast warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6 zablokują miejscowość oraz lobbują na rzecz stacji paliw BP.	-							1												
622	Szymon Olesiak Lasowiacka 1	Cmolas 0008	2696/1, 2696/1, 5050/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantów: 7, 8 w celu ominięcia budynków znajdujących się na ich drodze. Wariant 8 jest też do zaakceptowania, bo jest mało wyburzeń. Warianty: 3, 4, 6, 7 są złe bo przechodzą przez jego działki. Wariant 2 jest zły, bo dzieli wieś na pół. Wariant 9 jest zły, bo nie ma połączenia z końcowym rondem, przez co jest gorszy dojazd.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. W wariancie 9 rozważane jest połączenie z obecną drogą krajową poprzez łącznik i jeżeli analizy ruchowe potwierdzą potrzebę takiego rozwiązania zostanie ono przyjęte.	1				1		1	1				1	1	1		1			1
623	Bogumiła Olesiak Cmolas	Cmolas 0008	2696/1, 2696/2, 5050/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantów: 7, 8 w celu ominięcia budynków znajdujących się na ich drodze. Wariant 8 jest też do zaakceptowania, bo jest mało wyburzeń budynków mieszkalnych.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.	1				1		1					1	1	1		1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
624	Tomasz Wilk Zielona 1	Cmolas 0008	2416/1	Strona wskazuje, że warianty 7 jest najkorzystniejszy, bo omija miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową prowadzącą do Mielca będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych. Wariant 9 przebiega równoległe do ulicy Pańskiej w odległości ok. 300 m. W przypadku, gdy analizy akustyczne wykażą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu droga zostanie wyposażona w ekrany dźwiękochłonne Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariantcie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Droga nie spowoduje również zablokowania rozwoju miejscowości, a wręcz może stworzyć nowe strefy inwestycyjne.							1												1
625	Stanisław Olesiak Hadykówka 50a	Hadykówka 0005	131/4	Strona wskazuje, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 będą przebiegać za blisko zabudowań mieszkalnych.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych.							1				1		1		1		1		
626	Władysław Olesiak Hadykówka 50a	Hadykówka 0005	131/4	Strona wskazuje, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 będą przebiegać za blisko zabudowań mieszkalnych.								1				1		1		1		1		
627	Kinga Bielówka Cmolas, ul. Senatorska 100	Cmolas 0008	2997/9	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały budynki w Cmolasie. Wychodząc od Nowej Dęby wariant 7 przechodzący w wariant 8 na wysokości Jagodnika.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1						1						
628	Krystyna Kaczor Jagodnik 81	–	66/3	Brak	-								1								1			
629	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1	1	1	1	1	1			1
630	Irena Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 34	–	4039	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę oraz wykonać łącznik z drogą mielecką. Strona jest przeciwna budowie drogi w centrum miejscowości, chce aby wysiedlać sąsiadów. Nie chce estakady nad domami, bo to wiąże się to z hałasem oraz kurzem.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową prowadzącą do Mielca będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych.							1					1	1		1				
631	Bronisław Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 34	–	4039	Obecnie mieszkańcy pomiędzy DK9 a torami są obciążeni hałasem, dlatego pozostawienie przebiegu drogi w obrębie wsi jest niedopuszczalne. Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę. Strona jest przeciwna budowie drogi w centrum miejscowości.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1					1	1		1				
632	Andrzej Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	–	4039	Strona wnioskuje, że tylko warianty 7 i 8 spełniają główne założenia projektu, czyli odsuwają ruch od zabudowy siedlisk ludzkich. Przesunięcie nowej drogi w obrębie miejscowości Cmolas, przenosi ruch z dotychczasowej trasy na nowe miejsce, co nie jest dobrym rozwiązaniem (warianty 2, 3, 6, 9). Równie dobrze można by przesunąć istniejącą DK 9. Strona preferuje od strony Kolbuszowej wariantu 8, połączony i przechodzący w Jagodniku w wariant 7.								1				1	1	1	1	1	1			1
633	Aneta Jachyra-Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	–	4039	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę. Inwestycja w założeniach ma przenieść ruch tranzytowy poza obszar zwartej zabudowy miejscowości. Ulokowanie drogi blisko torów kolejowych, czyli przesunięcie jej blisko obecnej DK 9 zamiast wyeliminować problem, tylko go spotęguje. Mieszkańcy, którzy mieszkają między obecną linią kolejową, a DK9 są narażeni na hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Najlepszym rozwiązaniem jest przeniesienie drogi na obrzeże miejscowości.								1					1	1		1				
634	Paweł Mikołajczyk Cmolas, ul. Lasowiacka 217/8	Cmolas 0008	3505/1	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę. Strona jest przeciwna budowie drogi w centrum miejscowości, nie chce aby dzielić miejscowości. Strona wskazuje, że w wariantach 2, 3, 6 droga przebiega przez środek miejscowości, dzieląc ją na pół oraz powodują najwięcej wyburzeń. Wariant 9 przebiega w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody. Strona twierdzi, że nie ma czegoś takiego jak "wodoszczelne rowy".		1			1	1		1					1	1		1				1
635	Anna Pietras Cmolas, ul. Lasowiacka 217/7	Cmolas 0008	3505/1	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę oraz nie dzieliły wsi. Strona wskazuje, że w wariantach 2, 3, 6 droga przebiega przez środek miejscowości, dzieląc ją na pół oraz powodują najwięcej wyburzeń. W projekcie obok linii kolejowej ma być estakada, która negatywnie wpłynie na poziom hałasu. Wariant 9 przebiega w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą.	1			1	1		1					1	1		1				1
636	Jerzy Paduch Hadykówka 50	Hadykówka 0005	131/7, 131/20, 131/18, 131/16	Strona wskazuje, że warianty 4 i 5 są złe, bo przechodzą przez jego gospodarstwo sadownicze, co stanowić będzie poważne utrudnienia w dotarciu na pole oraz wygeneruje straty dochodu.	Nowa droga nie spowoduje utrudnień w ruchu lokalnym. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą.							1						1	1					
637	Agata Janus Bankowa 37	Cmolas 0008	4044	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 8, bo najmniej ingeruje w życie mieszkańców oraz ich dobytek materialny.	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1
638	Roman Janus Bankowa 37	Cmolas 0008	4044	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 8, bo najmniej inwazyjny dla mieszkańców.	-							1	1			1	1	1	1	1	1			1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
639	Ewa Guźda Jagodnik 95	Jagodnik	159/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest za bisko zabudowań oraz przecina jej działkę w połowę, uniemożliwiając dojazd do jednej części działki.	Dojazd do wschodniej części działki zostanie zapewniony poprzez jezdnię dodatkowa prowadzoną równolegle do drogi krajowej, która zostanie włączona do drogi powiatowej.																			
640	Edward Guźda Jagodnik 95	Jagodnik	159/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest zły, bo przecina jego działkę w połowę, uniemożliwiając dojazd do części działki.																				
641	Monika Ozga Jagodnik 95	Jagodnik	159/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest za bisko zabudowań.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd niemożliwym jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń.																			
642	Stanisław Guźda Jagodnik 95	Jagodnik	177	Brak	-								1											
643	Maria Bajor Hadykówka	—	—	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 wtedy są najkorzystniejsze i nie naruszają terenów zielonych. Droga powinna być oddalona od zabudowań, pozostawiając tereny zielone oraz nie odbierając terenów rolnikom(jest to ich źródło dochodu). Dzięki temu pozostanie czyste powietrze, bez spalin.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.								1											
644	Leszek Stępień Hadykówka 29	Hadykówka 0005	75/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 bo najmniej ingeruje w życie mieszkańców. Wskazuje, że prowadzi gospodarstwo rolne, gdzie potrzebne mu są tereny zielone na wypas zwierząt. Inne warianty pozbawiają go jedynego źródła dochodu. Dla mieszkańców obecna DK 9 jest wystarczającą uciążliwością w ich okolicy.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych.									1										
645	Iwona Jadach Cmolas, ul. Lasowiacka 111	Cmolas 0008	3201/3	Brak	-																			
646	Wiesław Jadach Cmolas, ul. Lasowiacka 111	Cmolas 0008	3201/3	Brak	-																			
647	Wiesława Jadach Cmolas, ul. Lasowiacka 111	Cmolas 0008	3201/3	Brak	-																			
648	Marcin Jadach Cmolas, ul. Lasowiacka 111	Cmolas 0008	3201/3	Brak	-																			
649	Joanna Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 109	Cmolas 0008	3201/1	Brak	-																			
650	Marcin Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 109	Cmolas 0008	3201/1	Brak	-																			
651	Zofia Oleksiak Cmolas	Cmolas 0008	2696/1, 2696/2, 5050/2	Strona wskazuje, że najlepszy jest wariant 8, bo ma mało wyburzeń, umożliwia włączenie się do ruchu z Cmolasu.	-	1					1				1						1	1		1
652	Bolesław Oleksiak Cmolas	Cmolas 0008	2696/1, 2696/2, 5050/2	Brak	-	1					1				1						1	1		1
653	Piotr Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	Cmolas 0008	4039	Strona wskazuje, że najlepsze są warianty: 7 i 8, bo są na obrzeżach miejscowości, głównie w terenie niezabudowanym. Droga powinna być oddalona jak najdalej od zabudowań, nie może przebiegać w środku miejscowości. Dla mieszkańców obecna DK 9 oraz linia kolejowa jest już wystarczającą uciążliwością.	-																			
654	Paweł Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	Cmolas 0008	4039	Strona wskazuje, że najlepszy jest wariant 8, który na wysokości Jagodnika przechodzi w wariant 7. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Komorowa, Hadykówki oraz Cmolasu, który obecnie przemieszcza się DK 9. Szczególnie złe są warianty: 2, 3, 6, 9, bo zaprzeczają tej idei i wprowadzają ruch tranzytowy do wsi, powodując hałas.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.																			
655	Zygmunt Gul Cmolas, ul. Bankowa 45	Cmolas 0008	4038	Strona wskazuje, że najlepsze są warianty: 7 i 8, bo są zdala od zabudowań. Droga generuje duży ruch oraz związany z tym hałas.	W ramach prowadzonych prac wykonane zostaną analizy akustyczne, które wskażą potencjalne obszary na których możliwe będą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, co będzie wskazaniem do budowy ekranów dźwiękochłonnych, które wyeliminują te negatywne oddziaływania drogi.																			
656	Wojciech Gaweł Hadykówka 142	Hadykówka 0005	357/13	Strona twierdzi, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 pozbawiają go dojazdu do upraw borówki amerykańskiej, zlokalizowanej na działce 131/22, obręb Hadykówka.	Nowa droga nie spowoduje utrudnień w ruchu lokalnym. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Droga w tym wariancie nie będzie przebiegała przez działkę 131/22.																			
657	Dorota Gaweł Hadykówka 142	Hadykówka 0005	357/13	Strona twierdzi, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 pozbawiają go dojazdu do upraw borówki amerykańskiej, zlokalizowanej na działce 131/22, obręb Hadykówka.																				
658	Krzysztof Kuraszkiewicz Cmolas, ul. Astrowa 22	Cmolas 0008	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na obecnym etapie prac założono wstępnie budowę skrzyżowań z wybranymi drogami powiatowymi m.in. z DP1222R oraz 1224R. Jest to założenie wstępne, które będzie weryfikowane na kolejnym etapie prac w ramach analiz ruchowych. W przypadku, gdy z tych analiz nie będą wynikały wskazania ruchowe do budowy skrzyżowań, droga zostanie przeprowadzona nad tymi drogami bezkolizyjnie, nad lub pod drogą powiatową.																			
659	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie																							

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
660	Marek Białek Jagodnik 10	Jagodnik 0002	205, 235/1, 237/1, 238/1	Strona wskazuje, że na działce o nr 205 wstępuje czosnek niedźwiedzi objęty częściowa ochroną i jest umieszczony w Czerwonej Liście roślin i grzybów Polskich. Działki 235/1, 237/1, 238/1 i sąsiednie to łąki torfowe, na których występują ostrożeń błotny, firletka poszarpana, niezapominajka błotna, knieć błotny i wiele innych. Okolice te zasiedlają bobry, ze swoimi żeremiami i jest to obszar chronionego krajobrazu. Wariant 6 wydaje się najbardziej racjonalny, bo można go połączyć z wariantem 7 za Jagodnikiem Cmolarskim i połączyć się z obwodnicą Nowej Dęby. Przy korektach może udało by się uniknąć wyburzeń we Komorowie Cmolarskim. W wariantach 4, 7, 8.	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantcie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany										
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
683	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie															1					1					
684	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie															1					1		1	1		
685	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie															1					1	1				
686	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie										1									1		1	1			
687	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie															1				1		1	1			
688	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie															1				1	1		1	1		
689	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie										1									1		1	1			
690	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie										1									1		1	1			
691	Józef Posłuszny Jagodnik 89a	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1				1			1	1	1		
692	Łukasz Micek Jagodnik 87b	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim. Przebieg drogi przez Jagodnik koliduje z obszarem Natura 2000. Wieś Jagodnik byłaby podzielona na dwie części.												1	1			1			1	1		
693	Ewelina Lubera Jagodnik 87a	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
694	Danuta Micek Jagodnik 87a	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
695	Dariusz Lubera Jagodnik 87a	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
696	Agata Krupa Jagodnik 89	Jagodnik 0002	150	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
697	Przemysław Majewski Jagodnik 89	Jagodnik 0002	150	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1			1	1		
698	Bernadeta Rojek Jagodnik 83b	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1			1	1		
699	Kamil Rojek Jagodnik 83b	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1			1	1		
700	Sebastian NAZWISKO NIECZYTELNE Jagodnik 11a	Jagodnik 0002	208	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1			1	1		
701	Maria Wrażeń Jagodnik 20	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1	1		1	1		
702	Eugeniusz Sudół Jagodnik 24	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1			1	1		
703	Józef Bąba Jagodnik 24	Jagodnik 0002	213	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
704	Janina Bańka Jagodnik 25	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1				1	1		1	1		
705	Anna Obara Jagodnik 25	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.												1	1			1			1	1		
706	Janusz Augustyn Jagodnik 52	Jagodnik 0002	239, 240, 241	Strona wskazuje, że wariant 2 i 6 nie dzieli miejscowości oraz daje możliwość komunikacji z DK 9.			1									1				1			1	1		
707	Teresa Żądło Jagodnik 83	Jagodnik 0002	174, 77, 70/1	Brak	-						1								1			1	1			
708	Anna Rokicka Jagodnik 6	Jagodnik 0002	197/4	Brak	-						1								1			1	1			
709	Mirosław Piechota Jagodnik 6	Jagodnik 0002	197/6, 195/15, 197/4, 195/6	Strona wskazuje, że preferuje wariantu 6.	-						1								1			1	1			
710	Irena Piechota Jagodnik 6	Jagodnik 0002	197/14	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane przebiegają w ścisłym sąsiedztwie z przepompownią ścieków, która obsługuje dwie duże wsie.	Na obecnym etapie prac trudno jest jednoznacznie rozstrzygnąć zakres kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Będzie to możliwe na kolejnym etapie prac, gdzie będzie już określony zasięg korpusu drogi, co pozwoli ocenić zakres kolizji z sieciami w tym ze wskazaną przepompownią. Kolidujące sieci oraz obiektv infrastruktury zostaną odpowiednio										1				1			1	1			
711	Wiesław Maciąg Jagodnik 6a	Jagodnik 0002	197/2, 195/4, 196/6	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane przebiegają w ścisłym sąsiedztwie z przepompownią ścieków, która obsługuje dwie duże wsie.													1				1			1	1	
712	Ewa Maciąg Jagodnik 6a	Jagodnik 0002	197/2, 195/4, 196/6	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane przebiegają w ścisłym sąsiedztwie z przepompownią ścieków, która obsługuje dwie duże wsie.													1				1			1	1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany													
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
713	Agata Kret Jagodnik 6a	Jagodnik 0002	197/2, 195/4, 196/6	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane przebiegają w ścisłym sąsiedztwie z przepompownią ścieków, która obsługuje dwie duże wsie.	przebudowane poza pas drogowy przyszłej drogi.										1					1			1	1					
714	Szczepan Kret Jagodnik 6a	Jagodnik 0002	197/2, 195/4, 196/6	Strona wskazuje, że warianty niepreferowane przebiegają w ścisłym sąsiedztwie z przepompownią ścieków, która obsługuje dwie duże wsie.												1					1			1	1				
715	Mateusz Gul Jagodnik 7	Jagodnik 0002	192/3, 199/1	Strona proponuje połączenie wariantu 7 od strony Nowej Dęby/Komorowa z wariantem 6 od Cmolasu. Wnosi o połączenie tych wariantów za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1					1			1	1					
716	Marta Białek Jagodnik 10	Jagodnik 0002	205, 235/1, 237/1, 238/1	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.													1					1	1		1	1			
717	Monika Małek Jagodnik 11	Jagodnik 0002 Trzęsówka 0006	203 508	Strona wskazuje, że należy zwrócić uwagę na ochronę siedlisk gatunków chronionych: bobry, czajki i inne. Wariant 7 i 8 są niekorzystne ekonomicznie, przechodzą przez tereny podmokłe, ciekі wodne, linie wysokiego napięcia. Strona proponuje wariant 6 jako najlepszy.	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu.															1			1	1					
718	Krystyna Małek Jagodnik 11	Jagodnik 0002 Trzęsówka 0006	203 508	Strona wskazuje, że należy zwrócić uwagę na ochronę siedlisk gatunków chronionych: bobry, czajki i inne. Wariant 7 i 8 są niekorzystne ekonomicznie, przechodzą przez tereny podmokłe, ciekі wodne, linie wysokiego napięcia. Strona proponuje wariant 6 od Weryni do Jagodnika Cmolarskiego i przed Hadykówką dalej w kierunku Nowej Dęby (już jako wariant 7).	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. Proponowane rozwiązanie polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Weryni z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.																1			1	1				
719	Stanisław Małek Jagodnik 11	Trzęsówka 0006	508	Strona wskazuje, że należy zwrócić uwagę na ochronę siedlisk gatunków chronionych bobrów sugeruje wariant 6 połączyć w Jagodniku Cmolarskim z wariantem 7. Ponadto wnosi o zwrócenie uwagi na długość odcinków, tak aby było to ekonomicznie uzasadnione.																		1			1	1			
720	Mateusz Garbacz Jagodnik 11	Jagodnik 0002	–	Strona wskazuje, że warianty 4, 7, 8 są niepreferowane, bo przebiegają za blisko siedlisk gatunków chronionych bobry, czajki i inne . Strona preferuje wariant 6.	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu.																1			1	1				
721	Roman Piechota Jagodnik 6	Jagodnik 0002	197/4	Brak	-																	1			1	1			
722	Roman Bąba Jagodnik 4	Jagodnik 0002	187/2, 189	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.																1			1	1				
723	Wojciech Kiwak Jagodnik 3	Jagodnik 0002	186, 187/3, 187/4, 210, 210/1	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.																			1			1	1		
724	Krystyna Salamon Jagodnik 1	Jagodnik 0002	161	Strona wskazuje, że warianty 4, 7, 8 są niepreferowane, bo przebiegają przez wieś Jagodnik. Podział wsi źle wpłynie na kontakty między ludźmi.	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. Budowa drogi każdorazowo jest poprzedzana rozpoznaniem archeologicznym, a w razie potrzeby są prowadzone prace archeologiczne. Nowa droga nie wprowadzi istotnych zmian w ruchu lokalnym i tym samym nie będzie wprowadzała efektu podziału miejscowości. Droga poprowadzona zostanie nad lub pod układem dróg lokalnych, które będą komunikowały miejscowość położoną po przeciwnych stronach nowej drogi.																	1			1	1			
725	Andrzej Gul Jagodnik 1	Jagodnik 0002	161	Strona wskazuje, że warianty 4, 7, 8 są niepreferowane, bo dzielą wieś Jagodnik. Podział wsi źle wpłynie na jej rozwój oraz kontakty między ludźmi. Czwarta część wsi zostanie odseparowana od centrum wsi. W przysiółku Jamnica, która należy do Jagodnika są wykopaliska archeologiczne z przed 5500 lat, znajduj ą się one blisko proponowanych wariantów przebiegu drogi. Dodatkowo warianty 4, 7, 8 będą biegną przez torfowiska, gdzie występują rzadkie rośliny i zwierzęta (np. bobry). W związku z tym strona nie wyraża zgody na przebieg drogi przez Jagodnik.																				1			1	1	
726	Anna Gul Jagodnik 1	Jagodnik 0002	161	Strona wskazuje, że warianty 4, 7, 8 są niepreferowane, bo dzielą wieś Jagodnik. Podział wsi źle wpłynie na jej rozwój oraz kontakty między ludźmi. W przysiółku Jamnica, która należy do Jagodnika są wykopaliska archeologiczne z przed 5500 lat, znajduj ą się one blisko proponowanych wariantów przebiegu drogi. Dodatkowo warianty 4, 7, 8 będą biegną przez torfowiska, gdzie występują rzadkie rośliny i zwierzęta (np. bobry), taki przebieg zniszczy tereny cenne przyrodniczo.																					1			1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucaany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
727	Bogdan Litwin Cmolas, ul. Spokojna 5	Jagodnik 0002	98	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1				1			1	1	
728	Damian Suiba Cmolas, ul. Zakościele 89	Cmolas 0008	4800, 4852	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
729	Adam Fieluba Jagodnik	Jagodnik 0002	242, 243	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1				1			1	1	1
730	Anita Piotrowska Jagodnik	Cmolas 0008	50/3	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.											1	1	1	1	1	1		1	1	
731	Piotr Piotrowski Jagodnik	Cmolas 0008	50/3	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.											1	1	1	1	1	1		1	1	
732	Teresa Mokrzycka Jagodnik 6	Jagodnik 0002	204	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.											1	1			1	1		1	1	
733	Patrycja Gradowska Konwaliowa 13	Jagodnik 0002	3084/13	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.											1	1			1	1		1	1	
734	Piotr Pastuła Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 10	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję o połączenie wariantu 6 przechodzącego w Jagodniku Cmolarskimm w wariant 7.											1				1			1	1	
735	Daniel Mazur Cmolas, ul. Graniczna 44	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu, przechodzi w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm.											1				1			1	1	
736	Mieczysław Mazur Cmolas, ul. Graniczna 44	Cmolas 0008	–	Strona wnioskuję, że rozpatrzenie wniosku według zaznaczanych wariantów.	-										1				1			1	1	
737	Justyna Pakłós Cmolas, ul. Graniczna 32	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1	1	1	1	1	1		1	1	1
738	Amelia Pakłós Cmolas, ul. Graniczna 32	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1	1	1	1	1	1		1	1	1
739	Karol Pakłós Cmolas, ul. Graniczna 32	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1	1	1	1	1	1		1	1	1
740	Robert Pakłós Cmolas, ul. Graniczna 32	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1	1	1	1	1			1	1	1
741	Renata Pakłós Cmolas, ul. Graniczna 32	Jagodnik 0002	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1	1	1	1	1	1		1	1	1
742	Kazimierz Suszek Cmolas, ul. Graniczna 24	Cmolas 0008	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1			1	1			1	1	
743	Krystyna Kubik Cmolas, ul. Graniczna 20	Jagodnik 0002	64/2	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1				1			1	1	
744	Wojciech Baran Cmolas, ul. Graniczna 4	Cmolas 0008	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1				1			1	1	
745	Jolanta Mazur Cmolas, ul. Graniczna 2	Cmolas 0008	–	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1	1			1			1	1	
746	Hubert Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	Cmolas 0008	3016	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 i 7.											1				1	1		1	1	
747	Stanisław Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	Cmolas 0008	3016	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 i 7.											1				1	1		1	1	
748	Danuta Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	Cmolas 0008	3016	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 i 7.											1				1	1		1	1	
749	Marcelina Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	Cmolas 0008	3016	Strona wnioskuję, że połączenie wariantu 6 i 7.											1				1	1		1	1	
750	Aneta Piechota Cmolas, ul. Jagodowa 16	Cmolas 0008	4821/3	Brak	-					1						1	1	1	1		1	1	1	1
751	Leokadia Piechota Cmolas, ul. Jagodowa 16	Cmolas 0008	3022	Brak	-						1					1	1	1	1	1		1	1	1
752	Ryszard Mycek Cmolas, ul. Jagodowa 14	Cmolas 0008	3023	Brak	-						1					1			1	1		1	1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
753	Tomasz Mycek Cmolas, ul. Jagodowa 14	Cmolas 0008	3023	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
754	Krystyna Mycek Cmolas, ul. Jagodowa 14	Cmolas 0008	3023	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
755	Józef Kochanowski Cmolas, ul. Jagodowa 13	Cmolas 0008	4827	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1		1		1			1	1	
756	Jolanta Postuszna Cmolas, ul. Jagodowa 12	Cmolas 0008	3004	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
757	Józef Postuszny Cmolas, ul. Jagodowa 12	Cmolas 0008	3004	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
758	Józef Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	Cmolas 0008	3034	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1									
759	Helena Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	Cmolas 0008	3034	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.											1									
760	Mateusz Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	Jagodnik 0002	183, 183/1	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
761	Kamila Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	Jagodnik 0002	183, 183/1	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
762	Małgorzata Postuszny Cmolas, ul. Senatorska 113	Cmolas 0008	4813, 4812	Brak	-						1											1		
763	Tomasz Postuszny Cmolas, ul. Senatorska 113	Cmolas 0008	4813, 4812	Brak	-						1											1		
764	Krzysztof Lechowski Cmolas, ul. Senatorska 104	Cmolas 0008	2994	Brak	-		1												1			1	1	
765	Wiesław Magda Cmolas, ul. Senatorska 82	Cmolas 0008	4789/3	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1				1	1		1	1	
766	Krystian Magda Cmolas, ul. Senatorska 82	Cmolas 0008	4789/3	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.											1				1	1		1	1	
767	Bogumiła Cieśla Cmolas, ul. Senatorska 80	Cmolas 0008	3001/4	Brak	-						1					1			1	1		1	1	
768	Krzysztof Cieśla Cmolas, ul. Senatorska 80	Cmolas 0008	3001/4	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.										1	1			1	1		1	1	
769	Maksymilian Cieśla Cmolas, ul. Senatorska 80	Cmolas 0008	3001/4	Brak	-						1					1	1	1	1	1		1	1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
770	Łukasz Pośluszny Cmolas, ul. Senatorska 79	Zakościele 0008	4782	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najkorzystniejszy, bo przechodzi przez Cmolas wzdłuż torowiska, dzięki temu nowa droga nie wprowadzi dodatkowych podziałów gruntów / nieruchomości, gdyż takie już istnieją w danym miejscu za sprawą torowiska.	-						1						1				1				
771	Edyta Pośluszny Cmolas, ul. Senatorska 79	Zakościele 0008	4782	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najkorzystniejszy, bo przechodzi przez Cmolas wzdłuż torowiska, dzięki temu nowa droga nie wprowadzi dodatkowych podziałów gruntów / nieruchomości.	-						1						1				1				
772	Urszula Jamróż Cmolas, ul. Senatorska 79	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 idący w sąsiedztwie torów przez ich wieś. Natomiast niedopuszczalne są warianty 1 oraz 5, bo przebiegają w zbyt bliskim sąsiedztwie, a także przecinają wieś i dojazdy do pól.	Budowa nowej drogi nie zmienia funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą.						1						1				1				
773	Andrzej Jamróż Cmolas, ul. Senatorska 79	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 idący w sąsiedztwie torów przez ich wieś. Natomiast niedopuszczalne są warianty 1 oraz 5, bo przebiegają w zbyt bliskim sąsiedztwie, a także przecinają wieś i dojazdy do pól.							1						1				1				
774	Jan Pośluszny Cmolas, ul. Senatorska 79	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 idący w sąsiedztwie torów przez wieś, nie powodując dodatkowych podziałów. Natomiast niedopuszczalne są warianty 1 oraz 5, bo przebiegają w zbyt bliskim sąsiedztwie jego zabudowań, a także utrudnią dojazd do jego pól, które nadal uprawia.							1						1				1				
775	Krystyna Pośluszna Cmolas, ul. Senatorska 79	Cmolas 0008	–	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 idący w sąsiedztwie torów przez wieś, nie powodując dodatkowych podziałów. Natomiast niedopuszczalne są warianty 1 oraz 5, bo przebiegają w zbyt bliskim sąsiedztwie, a także odetną dojazd do jej pól uprawnych.							1						1				1				
776	Karolina Faryniarz Cmolas, ul. Senatorska 78	Cmolas 0008	3003/7	Brak		-						1													
777	Lucyna Faryniarz Cmolas, ul. Senatorska 78	Cmolas 0008	3003/7	Strona preferuje wariant 6.	-						1						1	1	1	1	1		1	1	1
778	Wiktoria Faryniarz Cmolas, ul. Senatorska 78	Cmolas 0008	3003/7	Strona preferuje wariant 6.	-						1						1	1	1	1	1		1	1	1
779	Adam Faryniarz Cmolas, ul. Senatorska 78	Cmolas 0008	3003/7	Strona preferuje wariant 6.	-						1						1	1	1	1	1		1	1	1
780	Tomasz Pośluszny Cmolas, ul. Senatorska 76	Cmolas 0008	3003/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 przechodzący w wariant 7 na Konotopach. Ponadto wariant 6 zlokalizowany jest najbliżej drogi DK 9, dzięki czemu infrastruktura drogi gminnej ucierpi najmniej.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskimego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów.											1							1		
781	Bernadeta Pośluszny Cmolas, ul. Senatorska 76	Cmolas 0008	3003/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6, bo dzięki estakadzie i przebiegowi wzdłuż istniejącej infrastruktury kolejowej jest najkorzystniejszy. Dodatkowo jest jednym z krótszych wariantów oraz nie ingeruje znacząco w tereny leśne, w przeciwieństwie do wariantów po zachodniej stronie DK 9.	-						1											1			
782	Maria Jabłońska Cmolas, ul. Senatorska 72	Cmolas 0008	3004	Brak	-						1														
783	Adam Śniegowski Cmolas, ul. Senatorska	Cmolas 0008	3004	Brak	-						1														
784	Teresa Szostak Cmolas, ul. Senatorska 68	Cmolas 0008	3035/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku Cmolarskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskimm wymusi konieczność wyburzeń											1									
785	Piotr Szostak Cmolas, ul. Senatorska 68	Cmolas 0008	3035/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku Cmolarskim.														1							
786	Tadeusz Magda Trzęsówka 268	Cmolas 0008	1608, 515	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku Cmolarskim, ze względów ekonomicznych.														1			1	1		1	1
787	Danuta Magda Trzęsówka 268	Cmolas 0008	1608, 515	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku Cmolarskim, ze względów ekonomicznych.														1			1	1		1	1
788	Joanna Sudół Trzęsówka 254	Jagodnik 0002	173/20	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.														1	1	1	1	1		1	1
789	Waldemar Zieliński Trzęsówka 139	Jagodnik 0002	244	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolarskim.														1			1	1		1	1
790	Elżbieta Magda Trzęsówka 7	Trzęsówka 0006	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.														1			1			1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9
791	Janusz Magda Trzęsówka 7	Trzęsówka 0006	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.	nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony.										1				1			1	1	
792	Grażyna Kurdziel Trzęsówka 6	Jagodnik 0002	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.											1				1			1	1	
793	Zbigniew Kurdziel Trzęsówka 6	Jagodnik 0002	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.											1				1			1	1	
794	Kazimiera Jaskot Trzęsówka 2a	Jagodnik 0002	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Cmolas-Jagodnik, ze względów ekonomicznych.											1				1			1	1	
795	Krzysztof Jaskot Trzęsówka 2a	Jagodnik 0002	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.											1				1			1	1	
796	Wiesław Rola Trzęsówka 2	Jagodnik 0002	–	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Cmolaski Jagodnik, ze względów ekonomicznych.											1				1			1	1	
GŁOSY SUMOWANE:						10	10	3	18	8	53	587	308	11	95	196	197	208	257	193	196	163	155	600